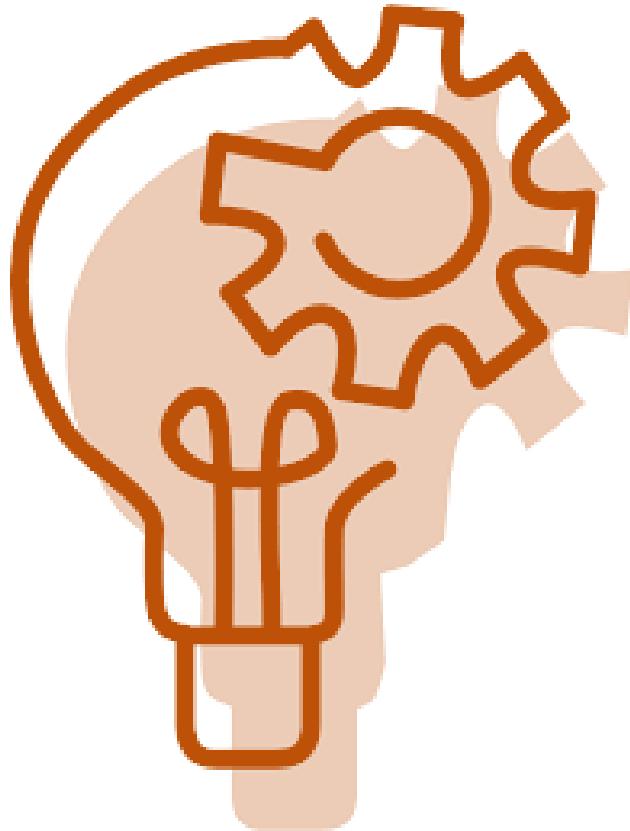




Verkehrsunfallstatistik 2020

PI Emsland/Grafschaft Bentheim

Kernthemen



Verkehrsunfallzahlen



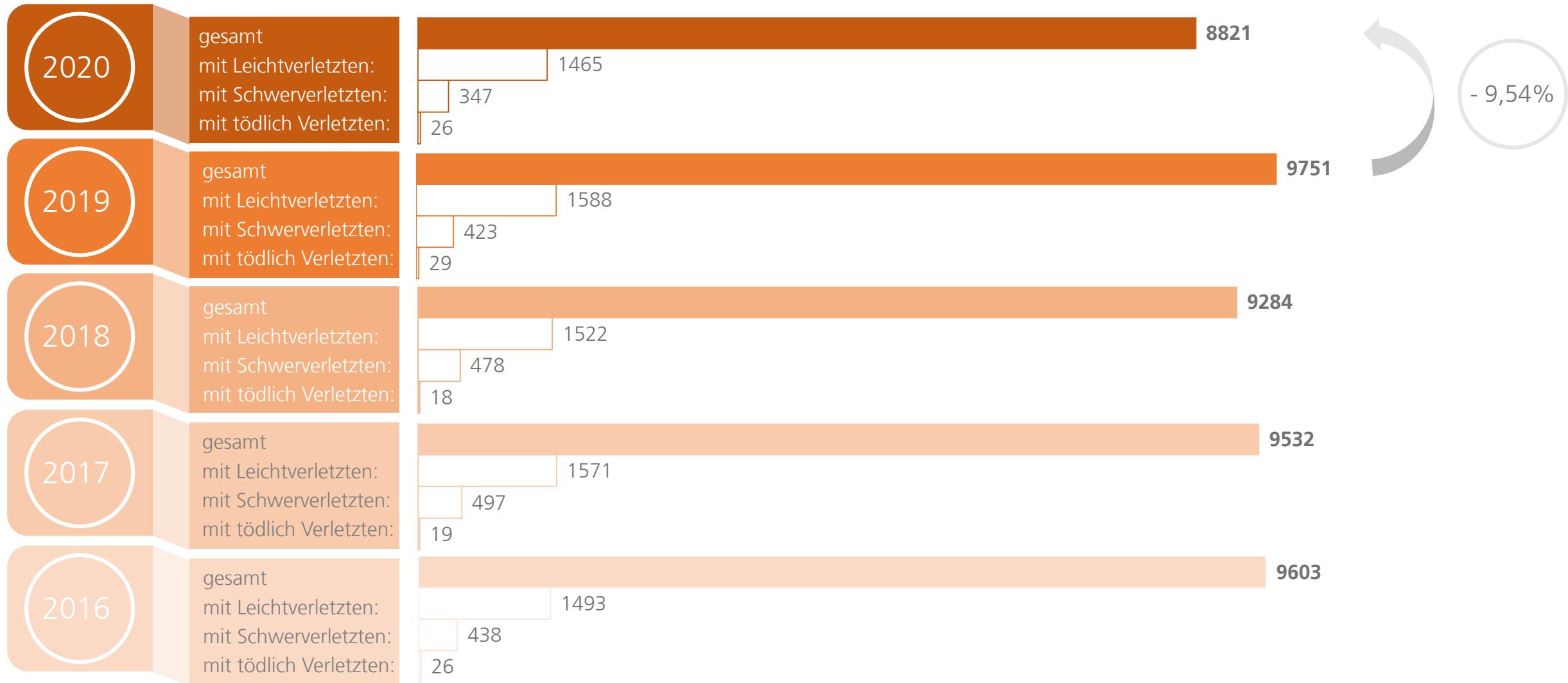
Senioren als Beteiligte bei Pedelec-
Unfällen



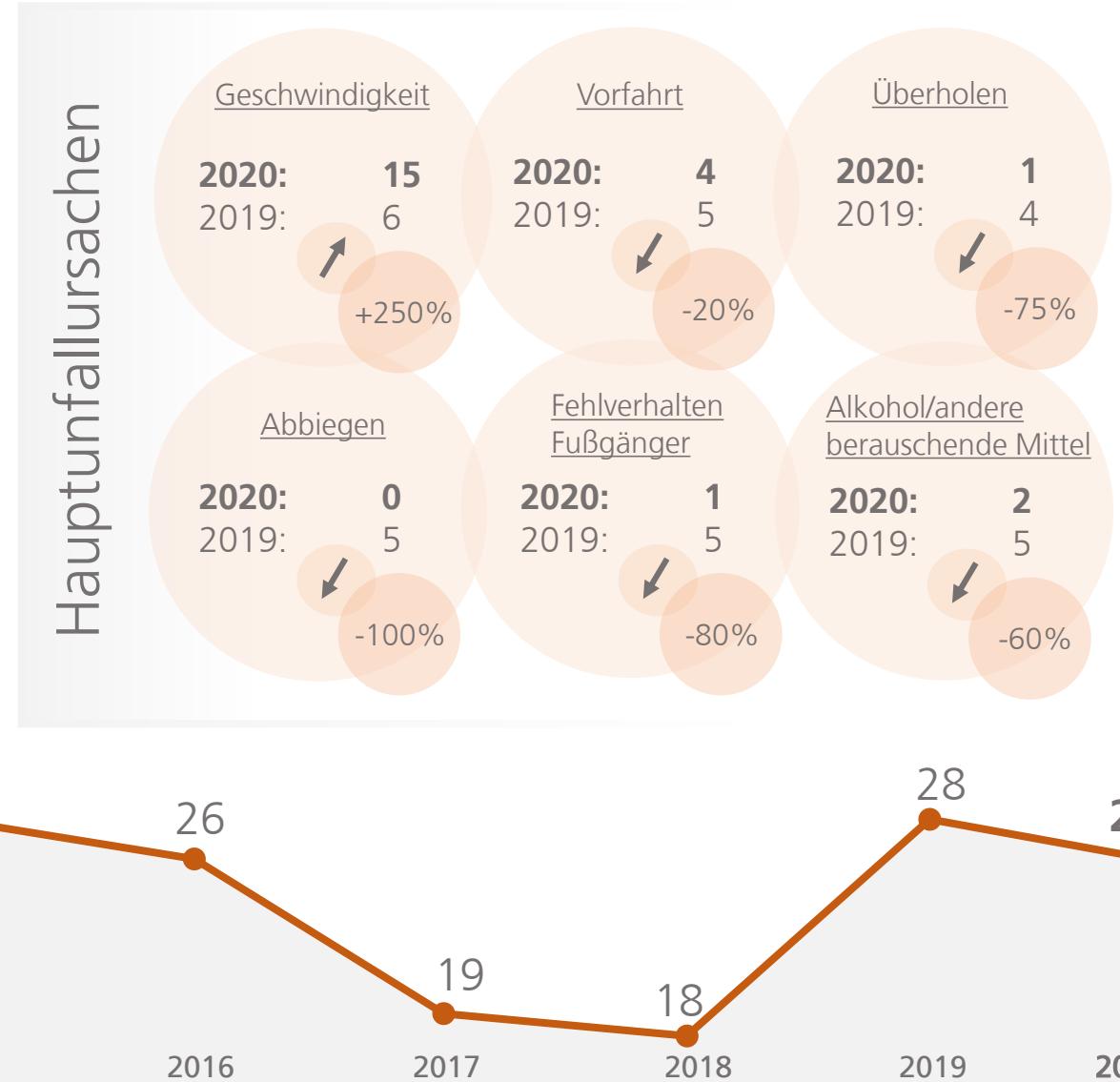
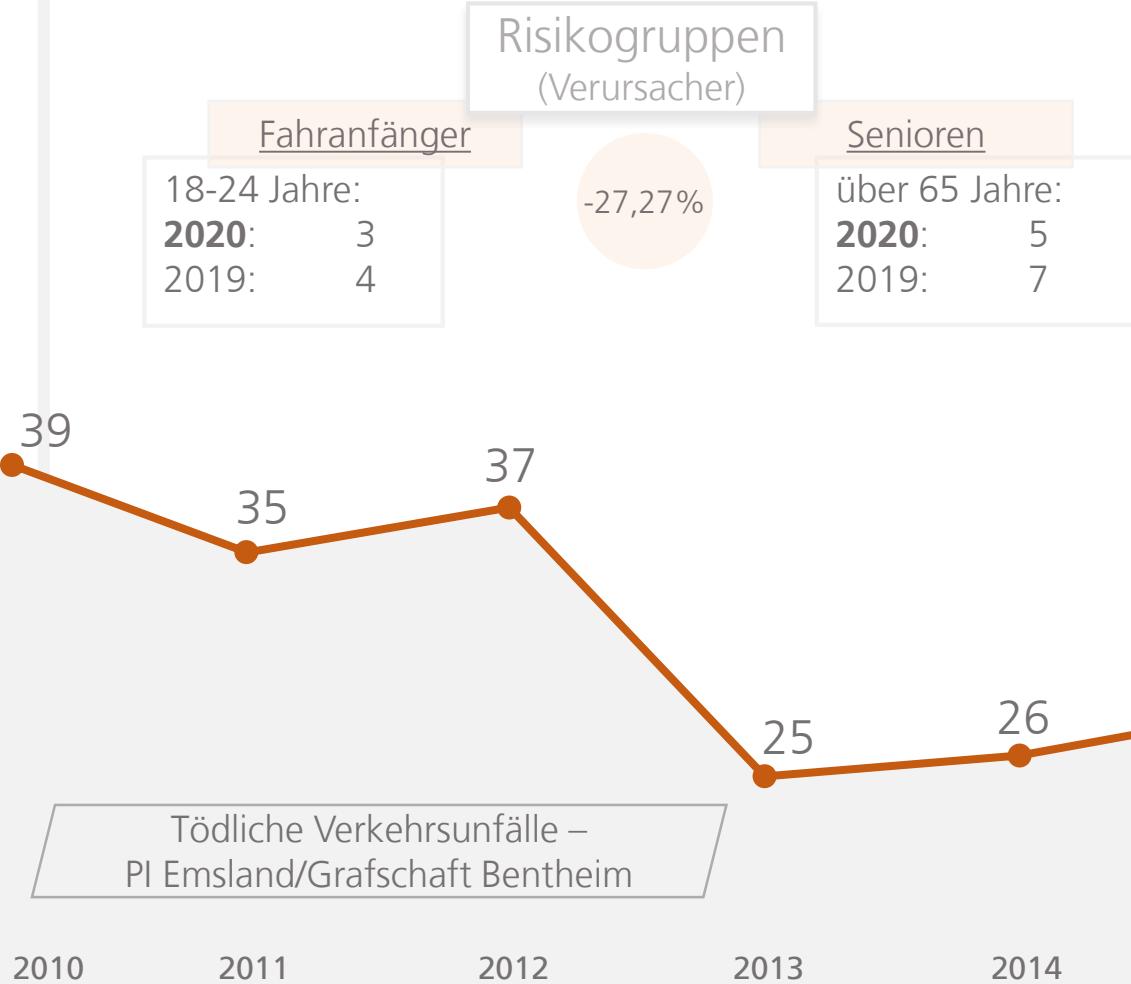
Auswirkungen der Corona – Pandemie

Verkehrsunfälle

PI Emsland/Grafschaft Bentheim



Tödliche Verkehrsunfälle



Verkehrsunfälle mit schwer und tödlich Verletzten

Ursachen

Geschwindigkeit

2020: 55 2019: 49 +12,24%

Vorfahrt

2020: 69 2019: 90 -23,33%

Überholen

2020: 19 2019: 19 +/- 0%

Abbiegen

2020: 45 2019: 81 -44,45%

Einfahren

2020: 18 2019: 11 +63,64%

Alkohol/a. ber. Mittel

2020: 26 2019: 45 -42,23%

Risikogruppen

Fahranfänger

18-24
Jahre

2020: 5 2019: 7 -28,57%

Senioren

65-74
Jahre

2020: 35 2019: 39 -10,26%

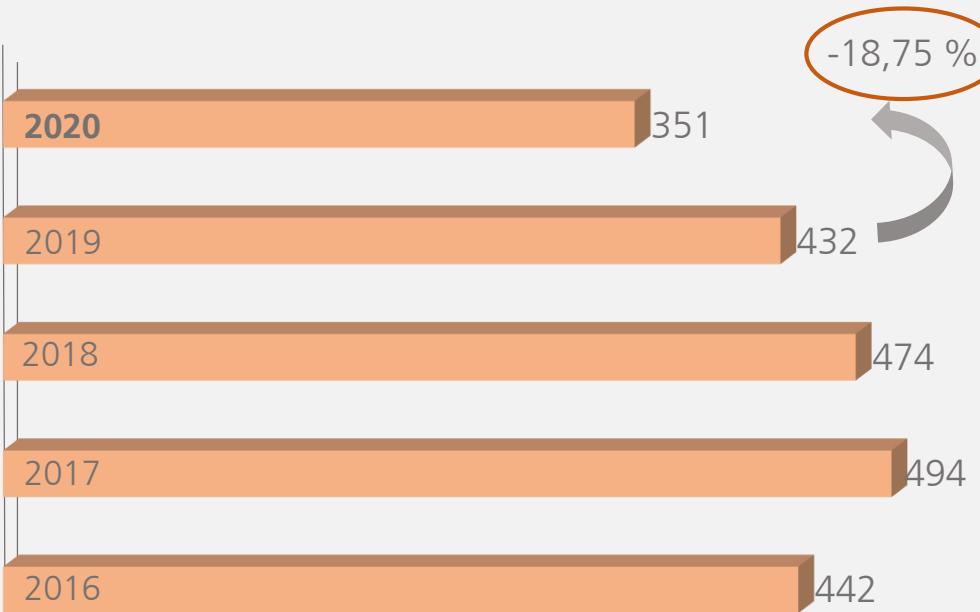
75-84
Jahre

2020: 24 2019: 42 -42,86%

über 85
Jahre

2020: 8 2019: 9 -11,11%

PI Emsland/Grafschaft Bentheim (ohne BAB):





Prävention

Verkehrsunfallopferberatung:

Beraterin: Heike Bahr

- 38 durchgeführte Gespräche im Jahr 2020
- der Beratungsbedarf 2020 lag bei 71,70%

Fahranfänger:

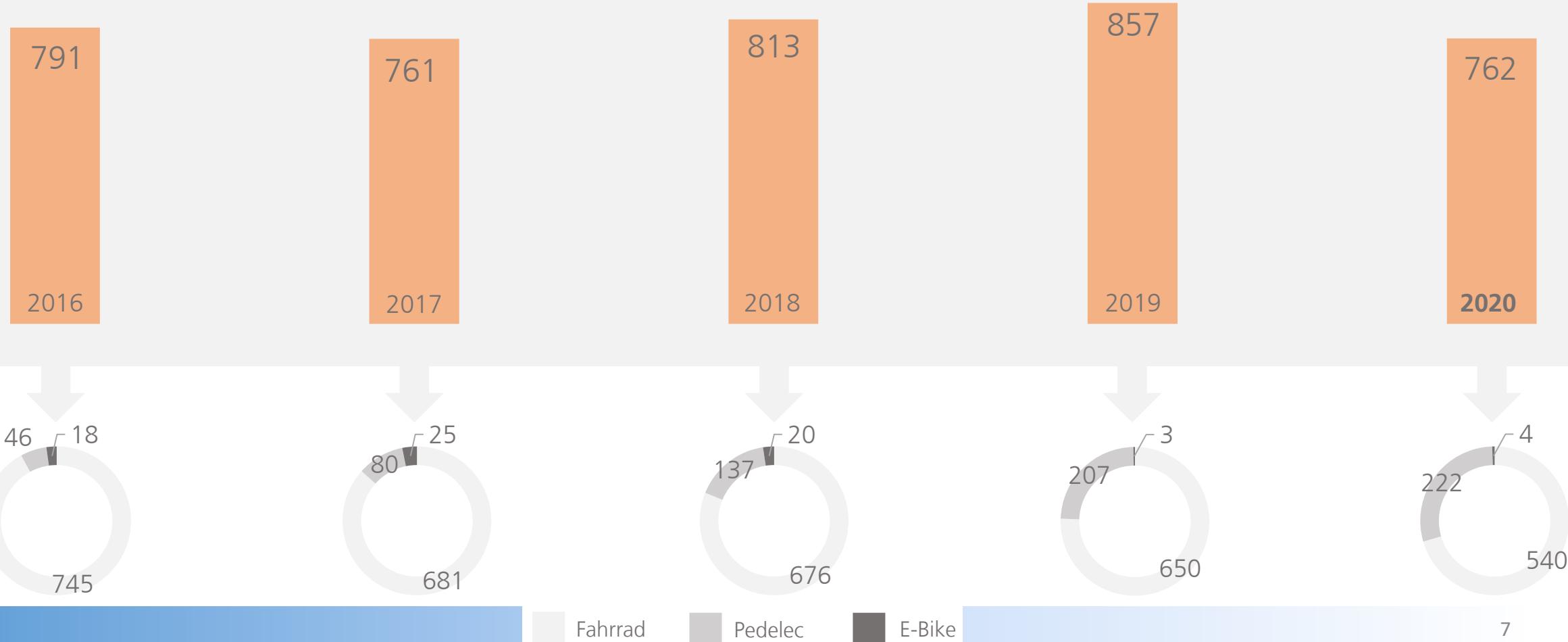
- Abgefahren - Wie krass ist das denn?
- Wandernde Ausstellung ,Abgefahren – wie krass ist das denn?’
- Mit Sicherheit zur Arbeit
- Verkehrssicherheitstage BBS

Senioren:

- Fit im Auto
- weitere Projekte im Zusammenhang mit dem Fahrrad/Pedelec

Verkehrsunfälle mit Fahrrad, Pedelec (bis 25 km/h) und E-Bike (bis 45 km/h)

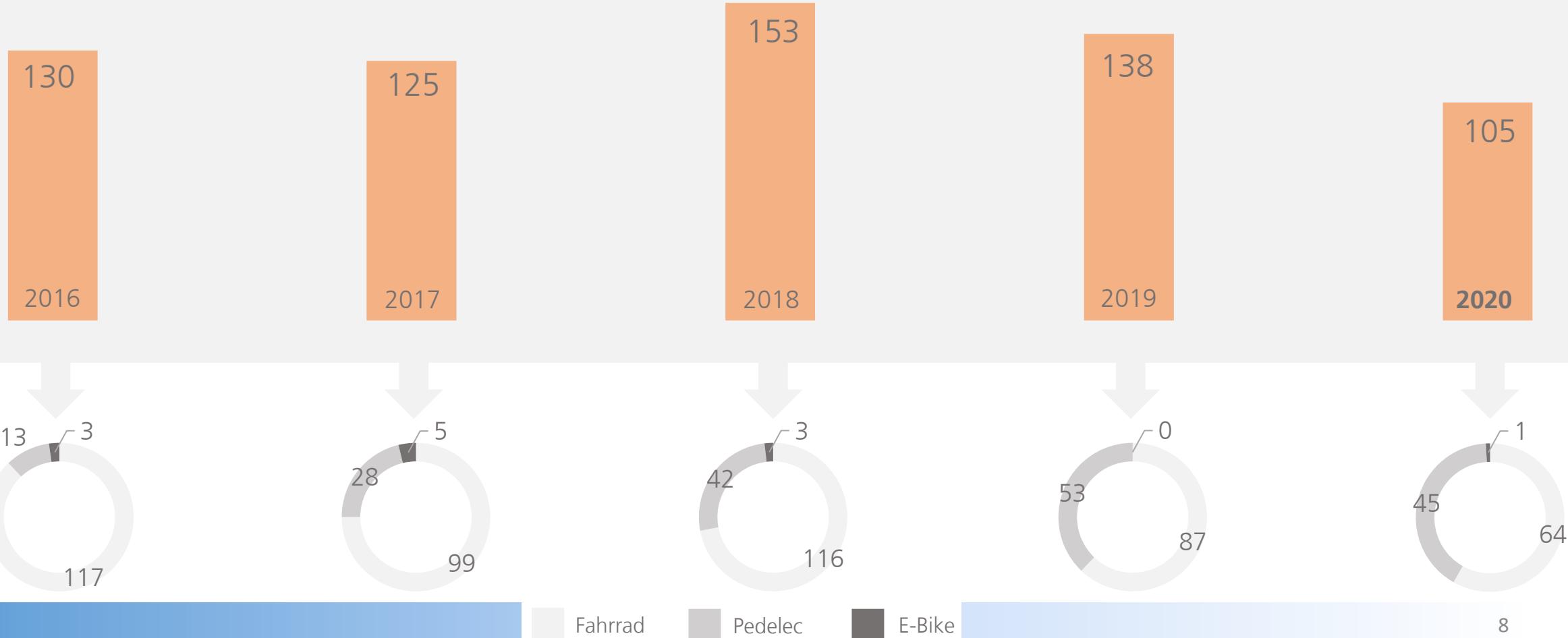
PI Emsland/Grafschaft Bentheim (Fahrrad u. Pedelec, ohne E-Bike)



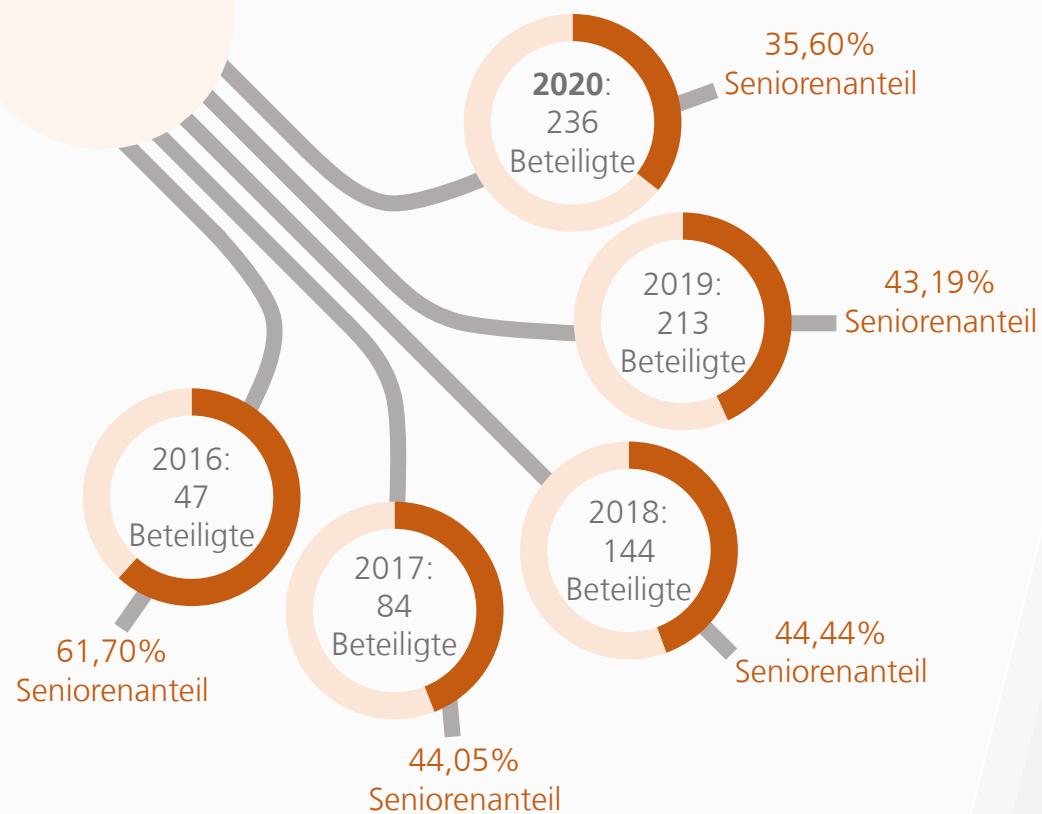


Schwere und tödliche Verkehrsunfälle mit Fahrrad, Pedelec (bis 25 km/h) und E-Bike (bis 45 km/h)

PI Emsland/Grafschaft Bentheim (Fahrrad u. Pedelec, ohne E-Bike)



Anteil der Senioren an Pedelec-Unfällen



Prävention

Fit mit dem Fahrrad/Pedelec:

- Theorie: Aufklärung/Verkehrsregeln
- Praxis: Fahrsicherheit



Geisterradleraktion:

- Piktogramme als Warnung
- Schwerpunktcontrollen des Radverkehrs



Kinder:

- Rotes Ritter Mobil
- Erzieher*innen Seminar
- Schulhofwerkstatt
- Radfahrprüfung



Unfälle unter Alkoholeinfluss (ohne BAB)

Unfälle gesamt:

2020

183

davon:

mit Toten: 1

mit Schwerverletzten: 21

mit Leichtverletzten: 63

2019

227

davon:

mit Toten: 0

mit Schwerverletzten: 39

mit Leichtverletzten: 74

2018

198

davon:

mit Toten: 1

mit Schwerverletzten: 29

mit Leichtverletzten: 57

2017

200

davon:

mit Toten: 2

mit Schwerverletzten: 31

mit Leichtverletzten: 55

2016

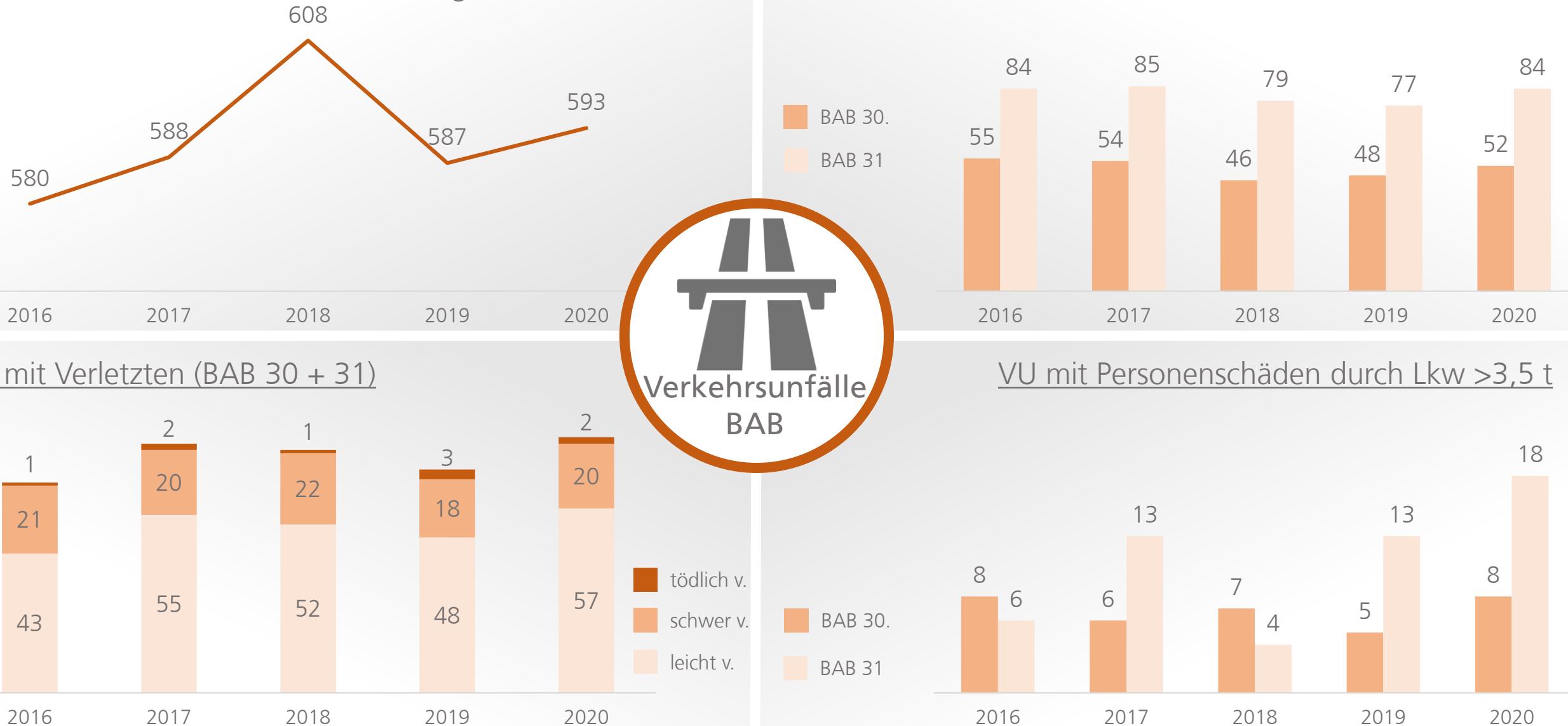
218

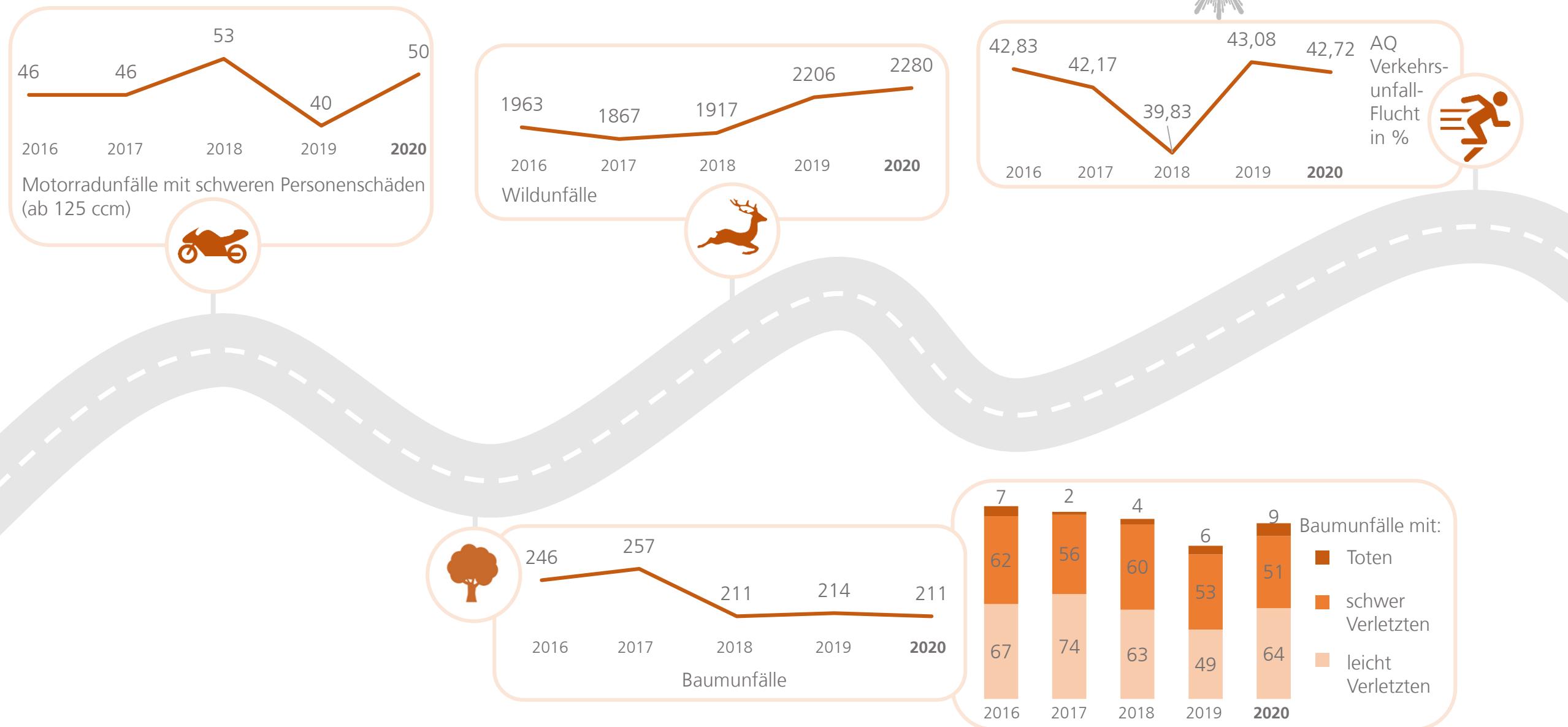
davon:

mit Toten: 2

mit Schwerverletzten: 32

mit Leichtverletzten: 63

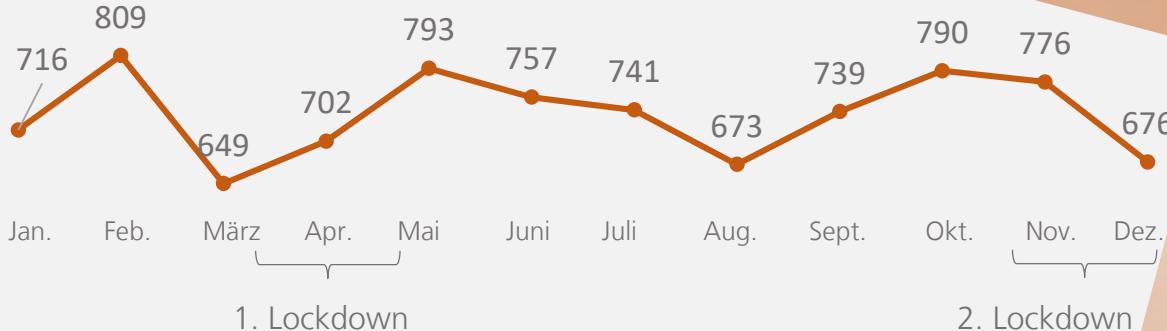




Einfluss der Corona-Pandemie?

Tendenzen

VU gesamt



1. Lockdown

2. Lockdown

-9,54 %
Gesamt VU

und dadurch auch:

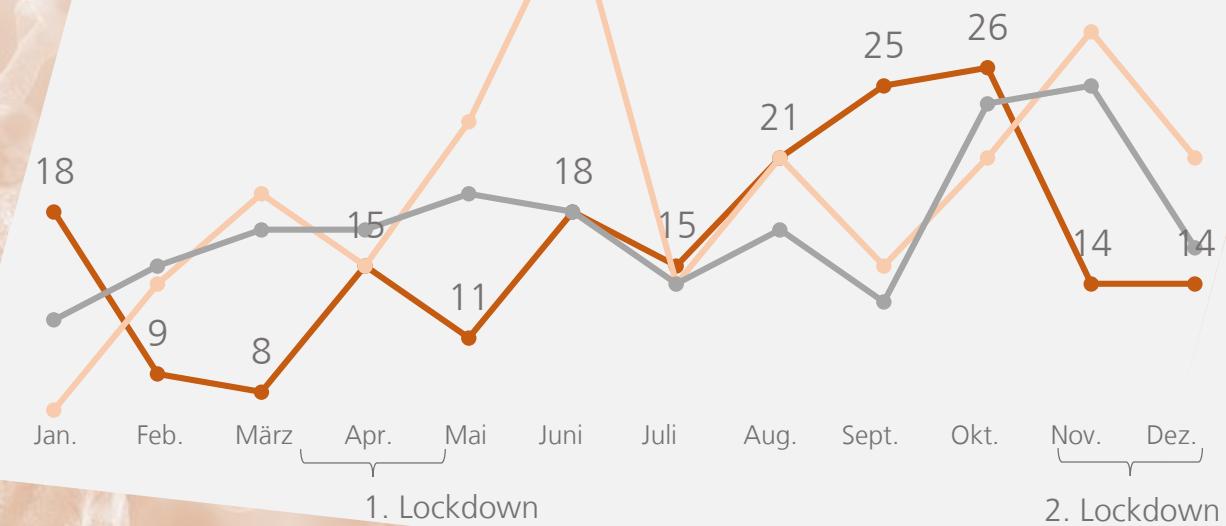
-18,75 %
VU schwer+ tödlich

VU unter dem Einfluss von Alkohol

1. und 2. Lockdown
unauffällig, aber insgesamt:

-19,38 %
VU unter Alkohol

— 2020
— 2019
— 2018



1. Lockdown

2. Lockdown



Weitere Präventionsprojekte

Ausbildung 'Verkehrshelfer'

KIS – Kinder im
Straßenverkehr
(Rückhaltesysteme)

Ein Europa - viele
Unterschiede

Lichttest Pkw/Fahrrad



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Fragen?