



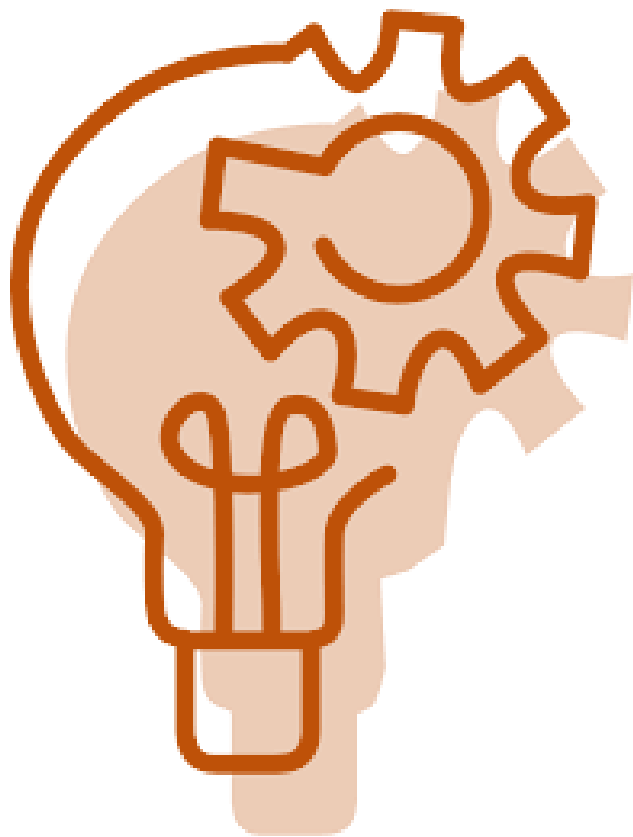
POLIZEIINSPEKTION  
EMSLAND/  
GRAFSCHAFT BENTHEIM

# Verkehrsunfallstatistik 2020

PI Emsland/Grafschaft Bentheim



# Kernthemen



Verkehrsunfallzahlen



Senioren als Beteiligte bei Pedelec-  
Unfällen



Auswirkungen der Corona – Pandemie

# Verkehrsunfälle

PI Emsland/Grafschaft Bentheim



POLIZEIINSPEKTION  
EMSLAND/  
GRAFSCHAFT BENTHEIM

2020

gesamt  
mit Leichtverletzten:  
mit Schwerverletzten:  
mit tödlich Verletzten:



2019

gesamt  
mit Leichtverletzten:  
mit Schwerverletzten:  
mit tödlich Verletzten:



2018

gesamt  
mit Leichtverletzten:  
mit Schwerverletzten:  
mit tödlich Verletzten:



2017

gesamt  
mit Leichtverletzten:  
mit Schwerverletzten:  
mit tödlich Verletzten:



2016

gesamt  
mit Leichtverletzten:  
mit Schwerverletzten:  
mit tödlich Verletzten:



- 9,54%



# Tödliche Verkehrsunfälle

## Risikogruppen (Verursacher)

### Fahranfänger

18-24 Jahre:  
**2020:** 3  
**2019:** 4

-27,27%

### Senioren

über 65 Jahre:  
**2020:** 5  
**2019:** 7

## Hauptunfallursachen

### Geschwindigkeit

**2020:** 15  
**2019:** 6

+250%

### Vorfahrt

**2020:** 4  
**2019:** 5

-20%

### Überholen

**2020:** 1  
**2019:** 4

-75%

### Abbiegen

**2020:** 0  
**2019:** 5

-100%

### Fehlverhalten Fußgänger

**2020:** 1  
**2019:** 5

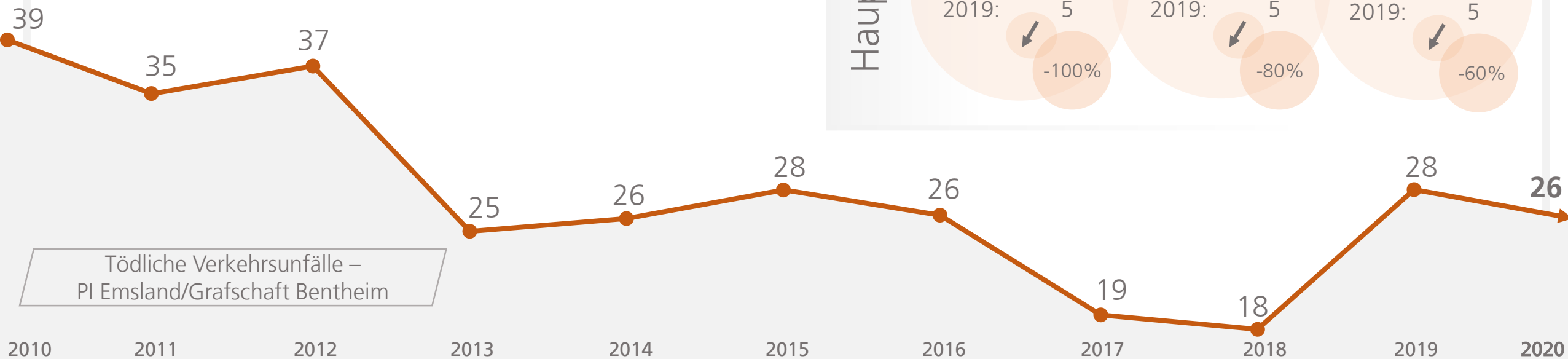
-80%

### Alkohol/andere berauschende Mittel

**2020:** 2  
**2019:** 5

-60%

## Tödliche Verkehrsunfälle – PI Emsland/Grafschaft Bentheim





## Verkehrsunfälle mit schwer und tödlich Verletzten

### Ursachen

#### Geschwindigkeit

2020: 55    2019: 49    +12,24%

#### Vorfahrt

2020: 69    2019: 90    -23,33%

#### Überholen

2020: 19    2019: 19    +/- 0%

#### Abbiegen

2020: 45    2019: 81    -44,45%

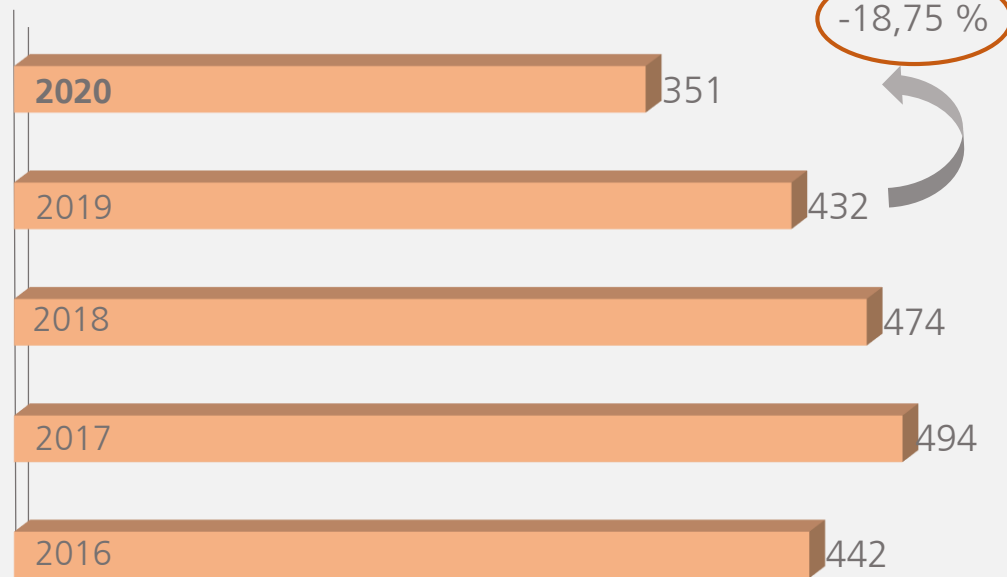
#### Einfahren

2020: 18    2019: 11    +63,64%

#### Alkohol/a. ber. Mittel

2020: 26    2019: 45    -42,23%

PI Emsland/Grafschaft Bentheim (ohne BAB):



### Risikogruppen

#### Fahranfänger

18-24  
Jahre

2020: 5    2019: 7    -28,57%

#### Senioren

65-74  
Jahre

2020: 35    2019: 39    -10,26%

75-84  
Jahre

2020: 24    2019: 42    -42,86%

über 85  
Jahre

2020: 8    2019: 9    -11,11%



# Prävention

## Verkehrsunfallopferberatung:

Beraterin: Heike Bahr

- 38 durchgeführte Gespräche im Jahr 2020
- der Beratungsbedarf 2020 lag bei 71,70%

## Fahranfänger:

- Abgefahren - Wie krass ist das denn?
- Wandernde Ausstellung ‚Abgefahren – wie krass ist das denn?‘
- Mit Sicherheit zur Arbeit
- Verkehrssicherheitstage BBS

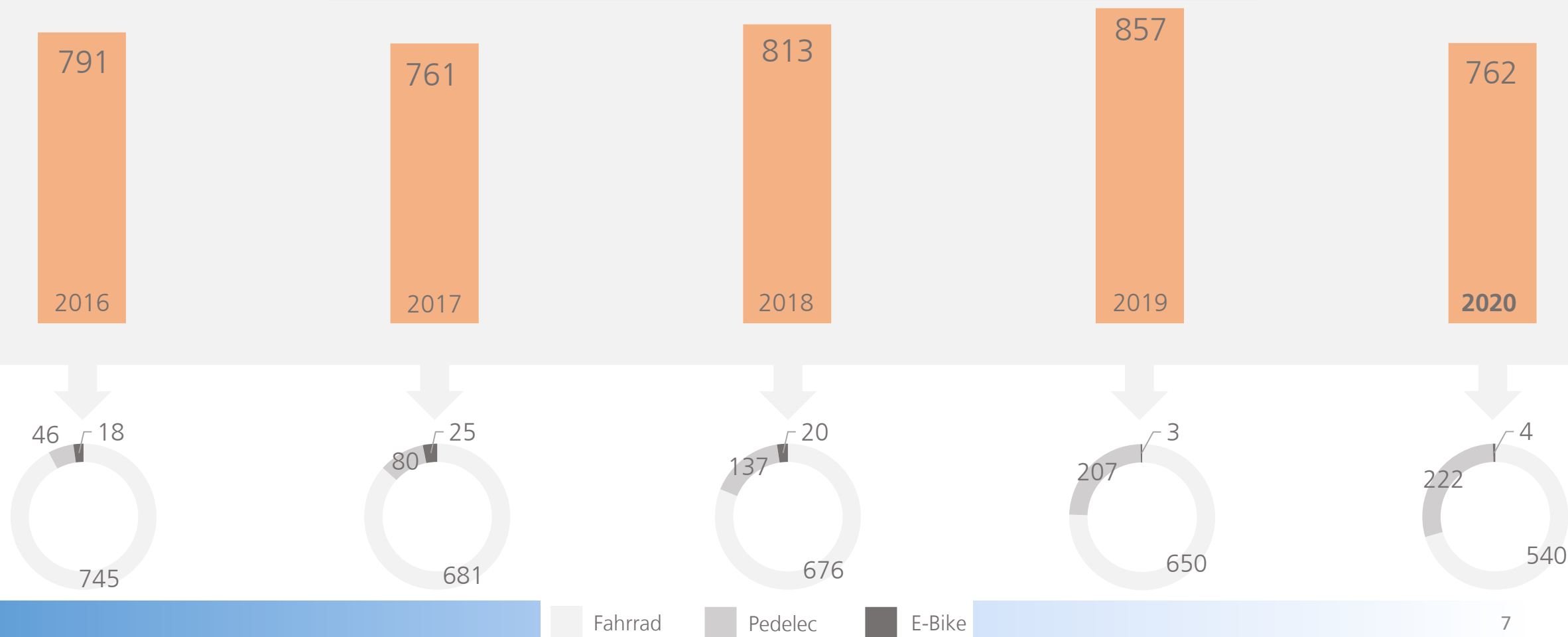
## Senioren:

- Fit im Auto
- weitere Projekte im Zusammenhang mit dem Fahrrad/Pedelec



# Verkehrsunfälle mit Fahrrad, Pedelec (bis 25 km/h) und E-Bike (bis 45 km/h)

PI Emsland/Grafschaft Bentheim (Fahrrad u. Pedelec, ohne E-Bike)

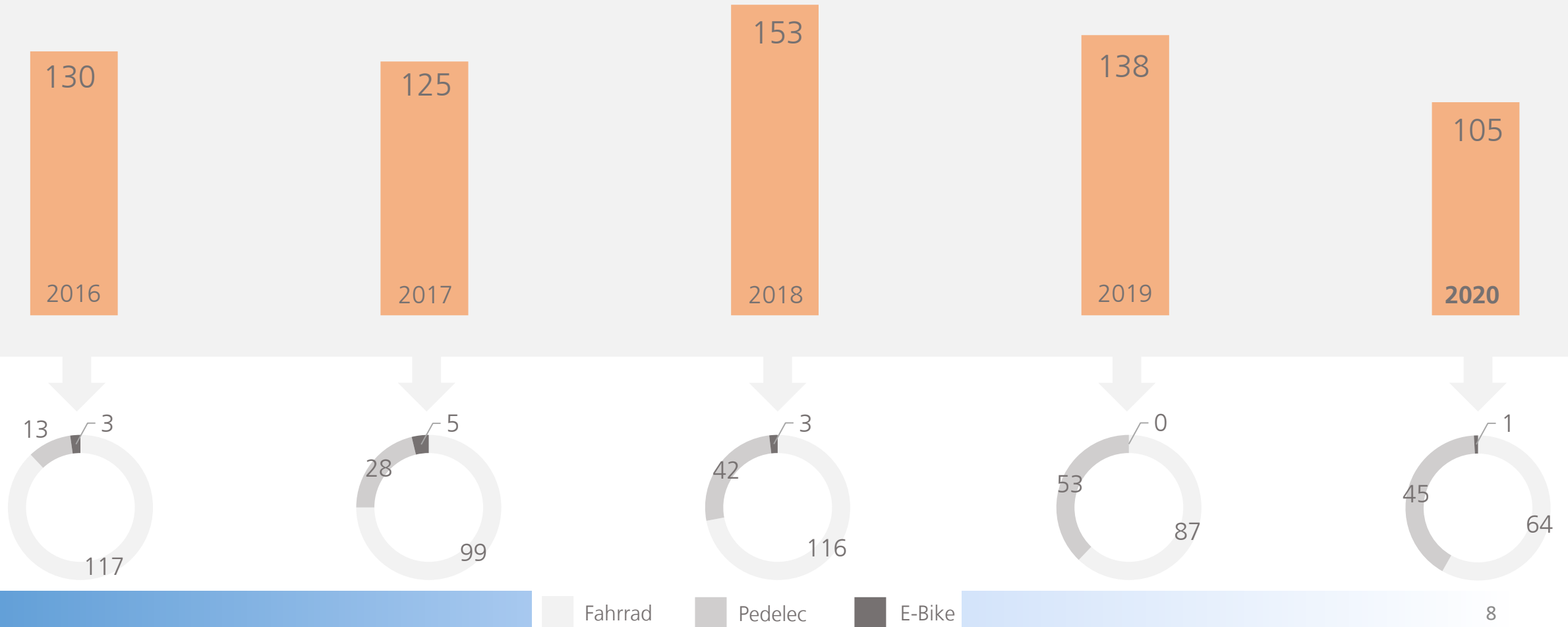


# Schwere und tödliche Verkehrsunfälle mit Fahrrad, Pedelec (bis 25 km/h) und E-Bike (bis 45 km/h)



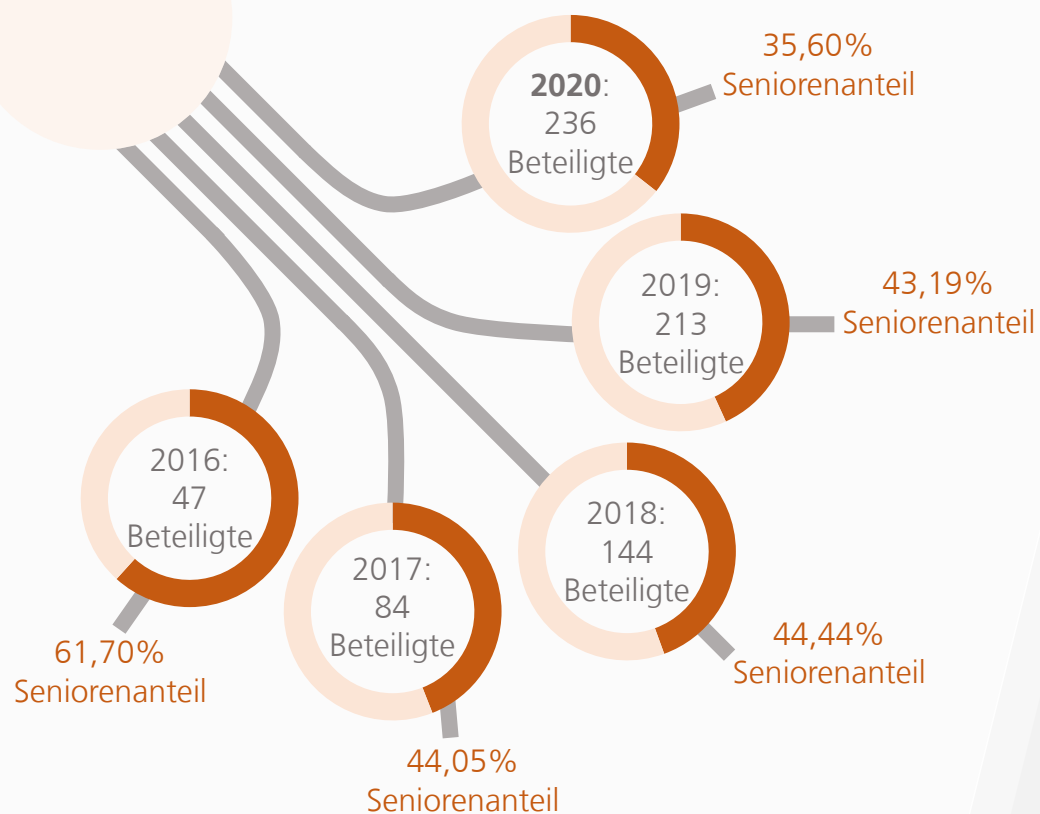
POLIZEIINSPEKTION  
EMSLAND/  
GRAFSCHAFT BENTHEIM

PI Emsland/Grafschaft Bentheim (Fahrrad u. Pedelec, ohne E-Bike)





## Anteil der Senioren an Pedelec-Unfällen



## Prävention

### Fit mit dem Fahrrad/Pedelec:

- Theorie: Aufklärung/Verkehrsregeln
- Praxis: Fahrsicherheit



### Geisterradleraktion:

- Piktogramme als Warnung
- Schwerpunktkontrollen des Radverkehrs



### Kinder:

- Rotes Ritter Mobil
- Erzieher\*innen Seminar
- Schulhofwerkstatt
- Radfahrprüfung





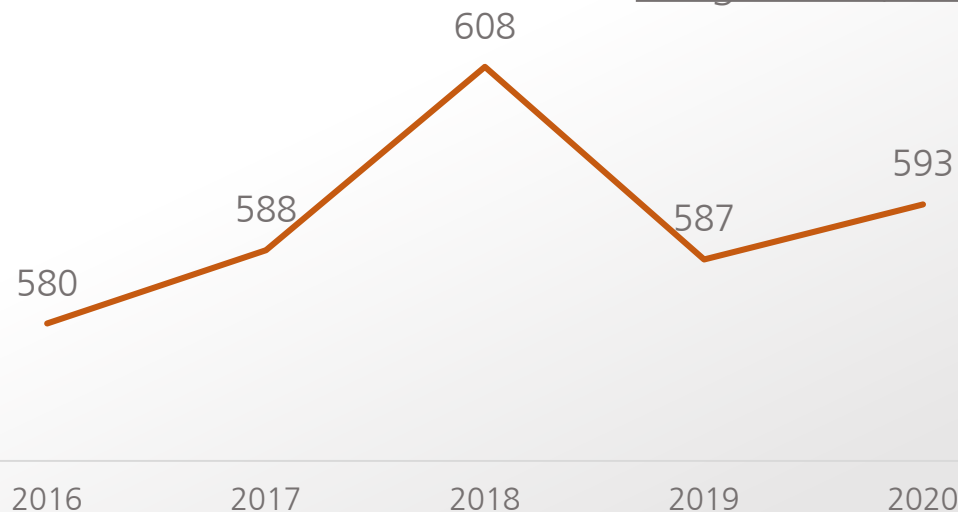
## Unfälle unter Alkoholeinfluss (ohne BAB)

Unfälle gesamt:

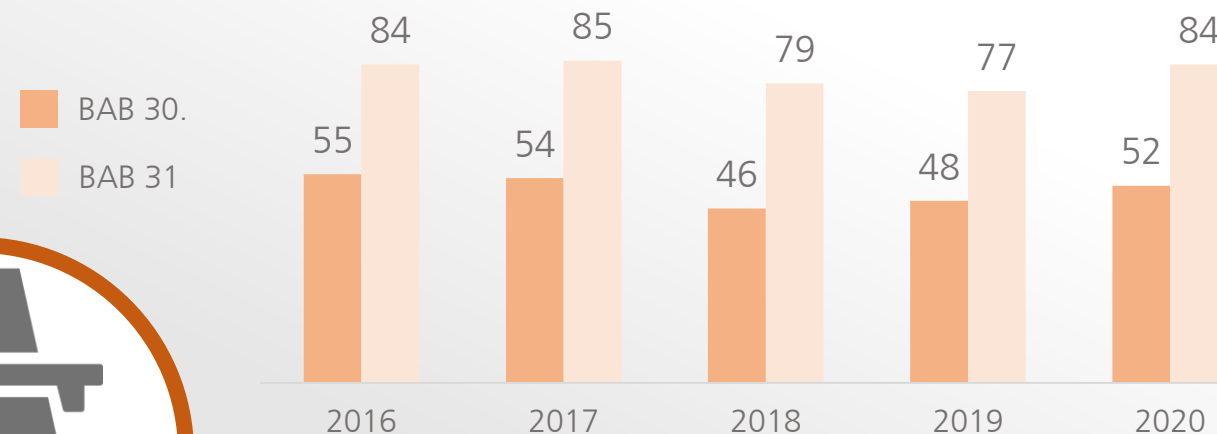




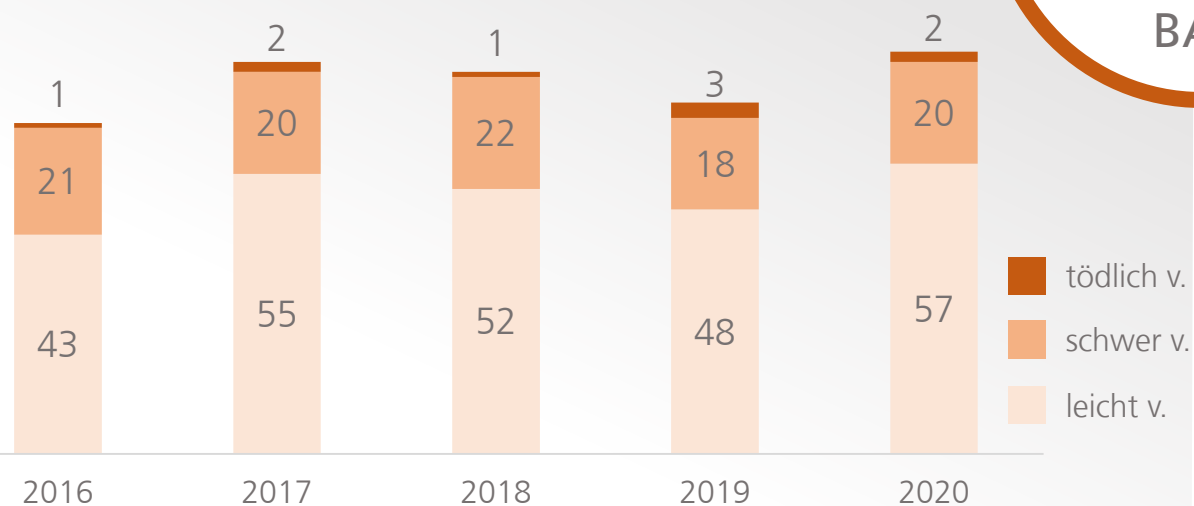
VU gesamt (BAB 30 + 31)



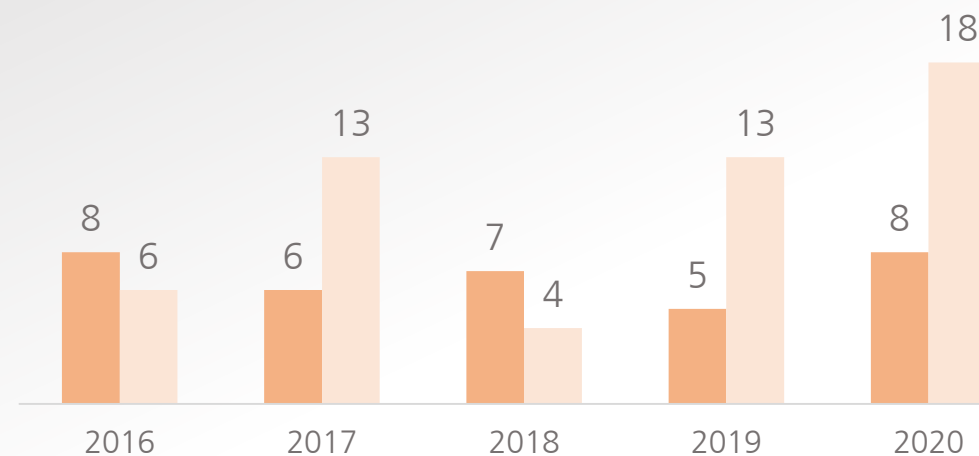
VU mit Lkw >3,5 t

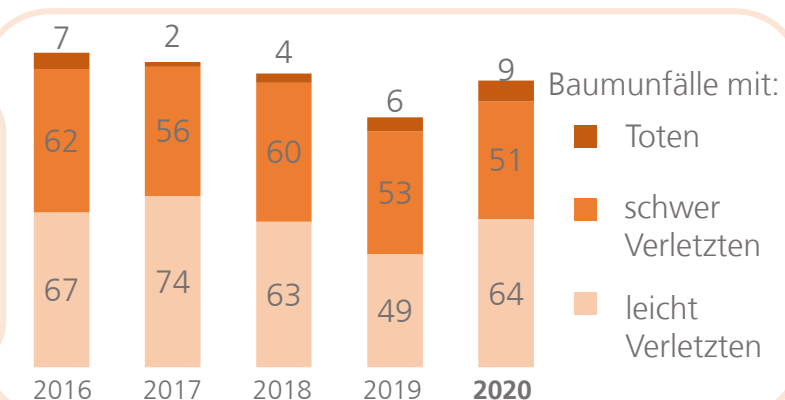
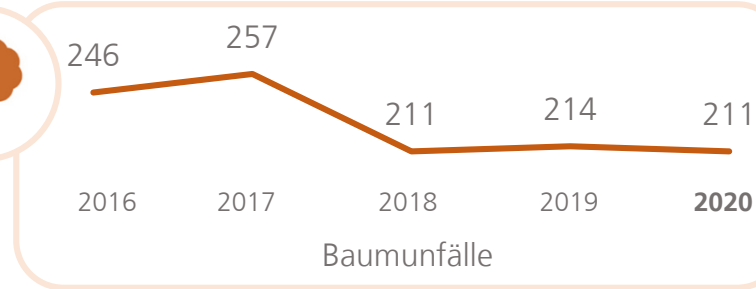
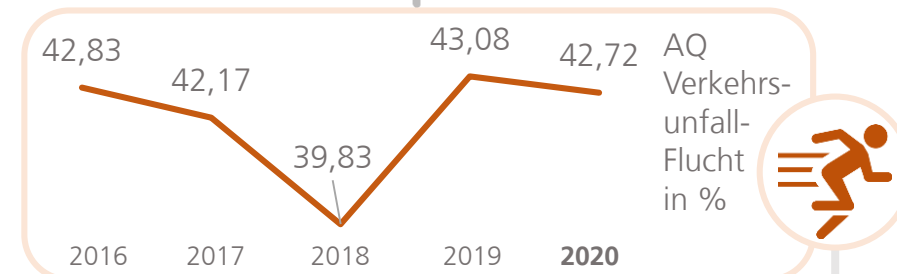
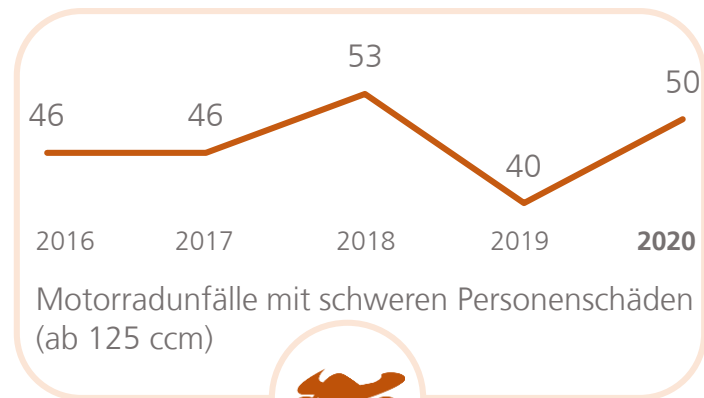


VU mit Verletzten (BAB 30 + 31)



VU mit Personenschäden durch Lkw >3,5 t



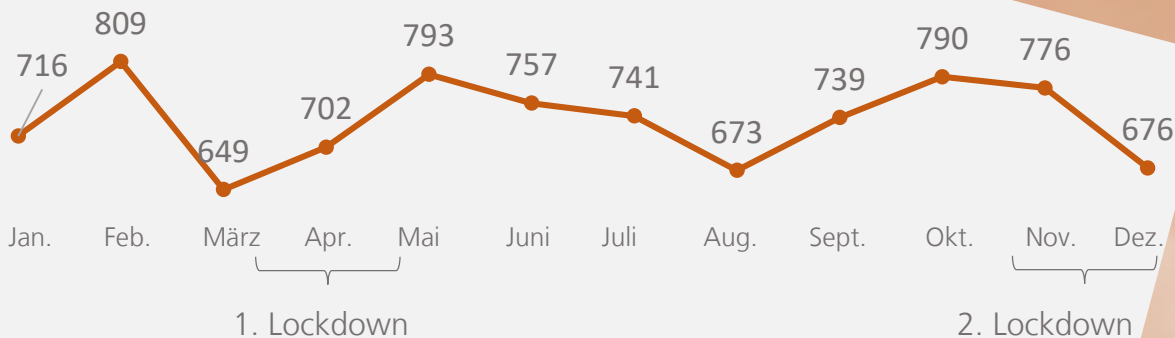




## Einfluss der Corona-Pandemie?

### Tendenzen

#### VU gesamt



1. und 2. Lockdown unauffällig, aber insgesamt:

**-9,54 %**  
Gesamt VU

und dadurch auch:

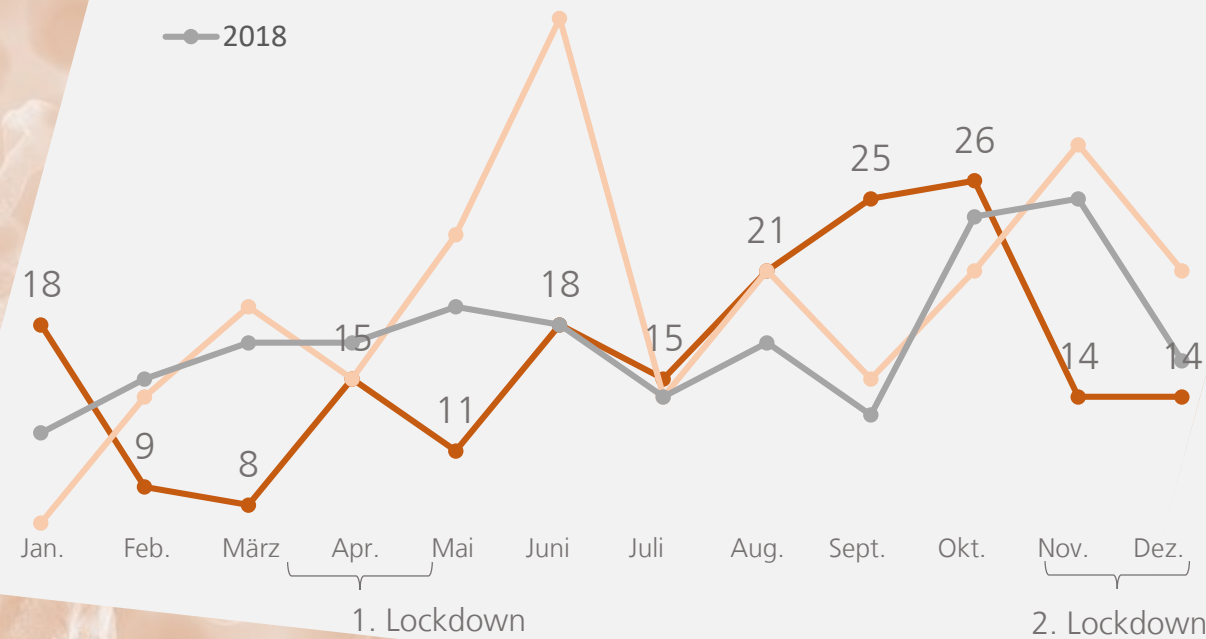
**-18,75 %**  
VU schwer-  
tödlich

#### VU unter dem Einfluss von Alkohol

1. und 2. Lockdown  
unauffällig, aber insgesamt:

**-19,38 %**  
VU unter  
Alkohol

—●— 2020  
—○— 2019  
—●— 2018





## Weitere Präventionsprojekte

Ausbildung ‚Verkehrshelfer‘

KIS – Kinder im  
Straßenverkehr  
(Rückhaltesysteme)

Ein Europa - viele  
Unterschiede

Lichttest Pkw/Fahrrad



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Fragen?