



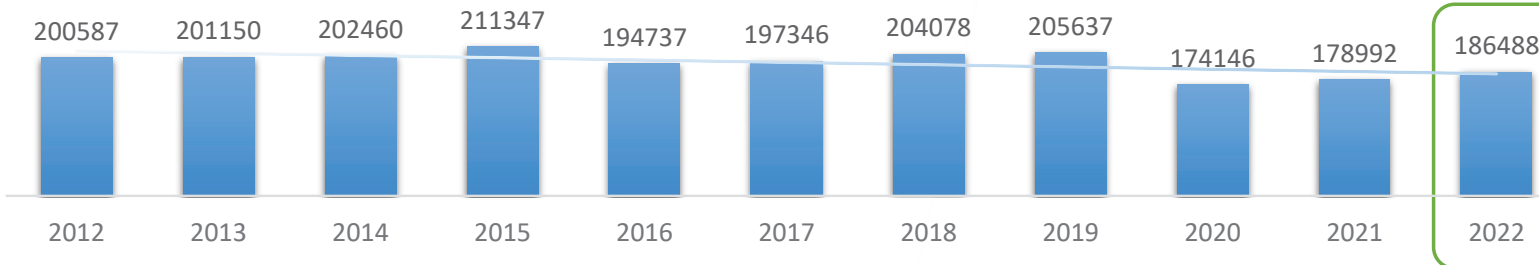
Verkehrsunfallstatistik 2022



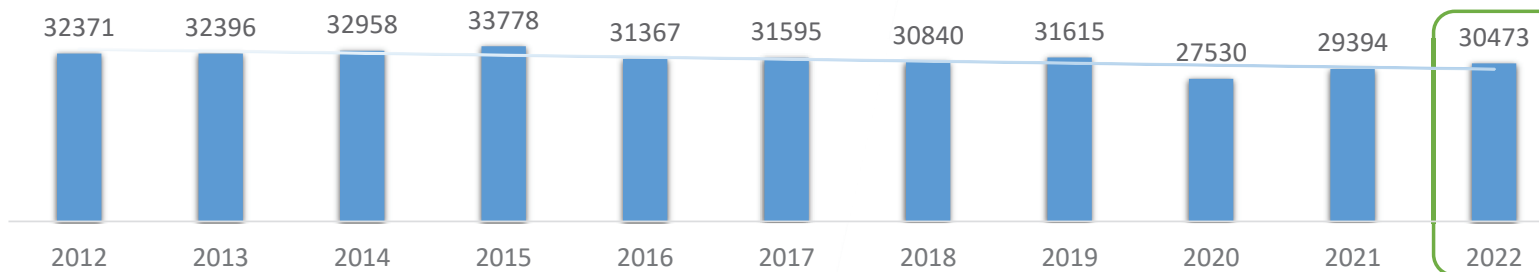
POLIZEIINSPEKTION
EMSLAND/
GRAFSCHAFT BENTHEIM

Verkehrsunfälle Niedersachsen / PD Osnabrück /
PI Emsland / Grafschaft Bentheim

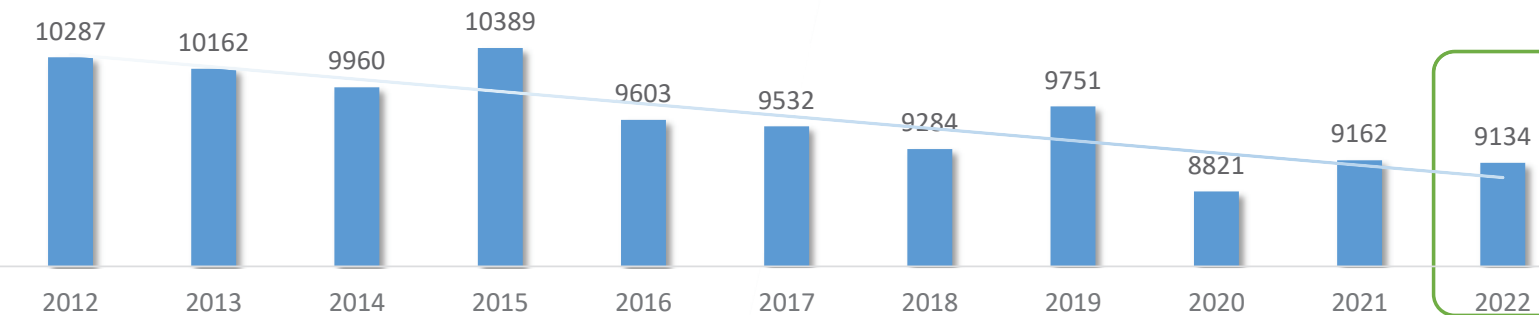
Niedersachsen



Polizeidirektion Osnabrück



Polizeiinspektion Emsland / Grafschaft Bentheim



2022

mit tödlich Verletzten:
mit Schwerverletzten:
mit Leichtverletzten:
Gesamt:



2021

mit tödlich Verletzten:
mit Schwerverletzten:
mit Leichtverletzten:
Gesamt:



2020

mit tödlich Verletzten:
mit Schwerverletzten:
mit Leichtverletzten:
Gesamt:



2019

mit tödlich Verletzten:
mit Schwerverletzten:
mit Leichtverletzten:
Gesamt:



2018

mit tödlich Verletzten:
mit Schwerverletzten:
mit Leichtverletzten:
Gesamt:



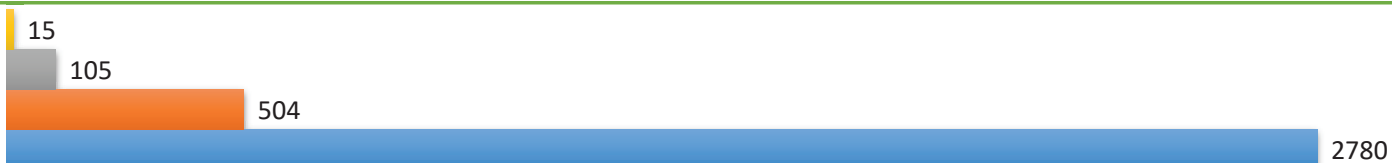
2022

mit tödlich Verletzten:
mit Schwerverletzten:
mit Leichtverletzten:
Gesamt:



2021

mit tödlich Verletzten:
mit Schwerverletzten:
mit Leichtverletzten:
Gesamt:



2020

mit tödlich Verletzten:
mit Schwerverletzten:
mit Leichtverletzten:
Gesamt:



2019

mit tödlich Verletzten:
mit Schwerverletzten:
mit Leichtverletzten:
Gesamt:

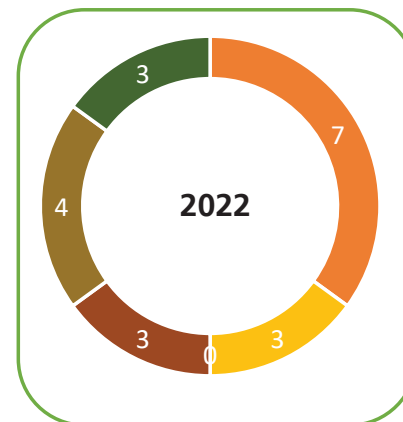
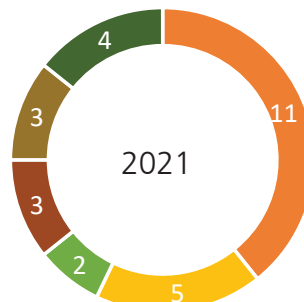
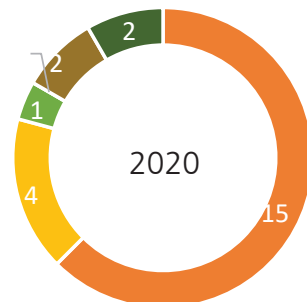
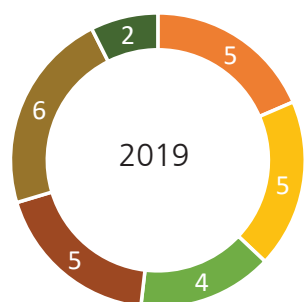


2018

mit tödlich Verletzten:
mit Schwerverletzten:
mit Leichtverletzten:
Gesamt:

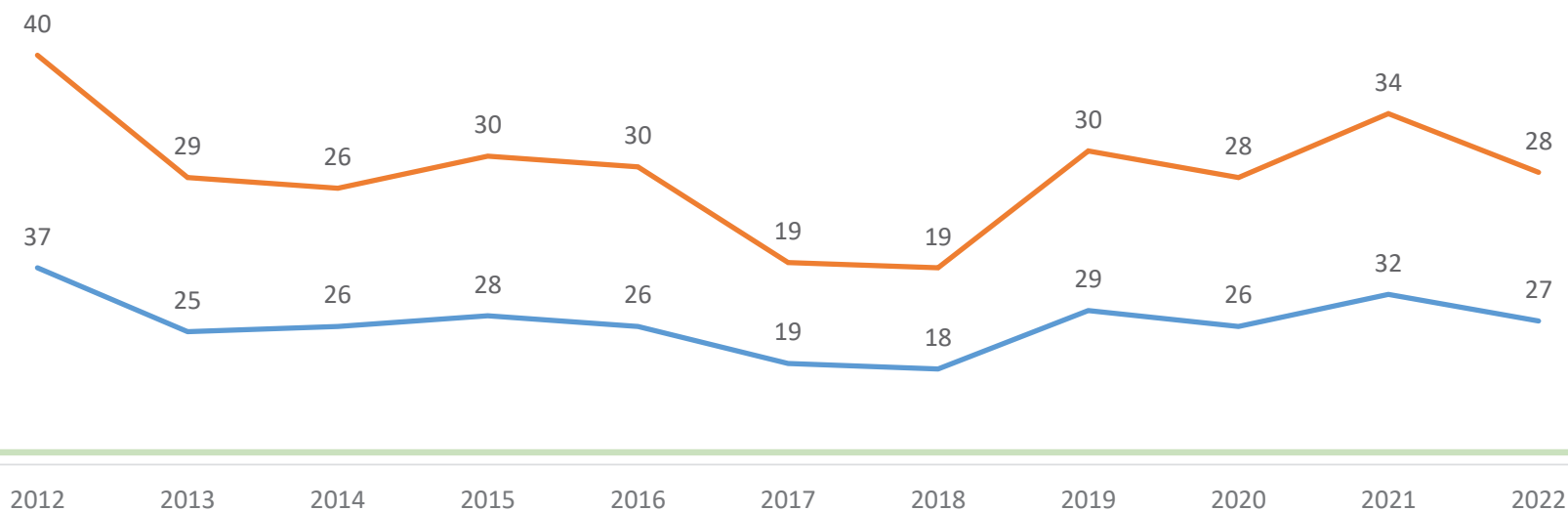


Tödliche Verkehrsunfälle
PI Emsland / Grafschaft Bentheim

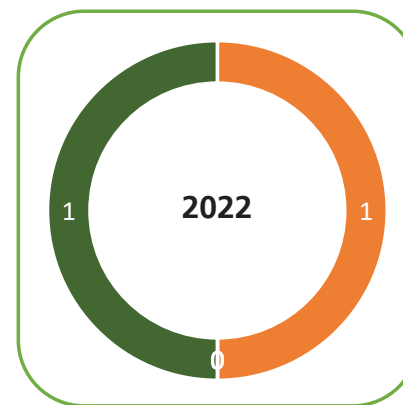
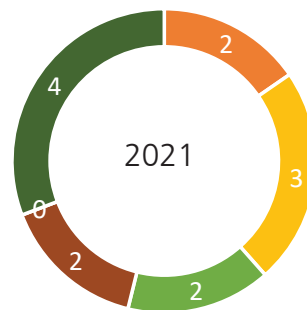
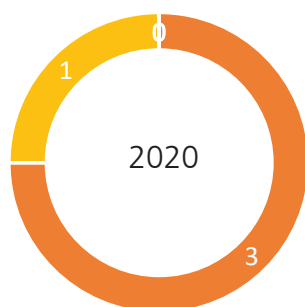
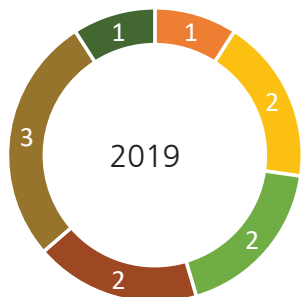


Hauptunfallursachen

- Geschwindigkeit
- Vorfahrt
- Fehler beim Überholen
- Fehler beim Abbiegen
- Alkohol/Drogen
- Verstoß geg. Das Rechtsfahrgebot



Tödliche Verkehrsunfälle
Grafschaft Bentheim



Hauptunfallursachen

■ Geschwindigkeit

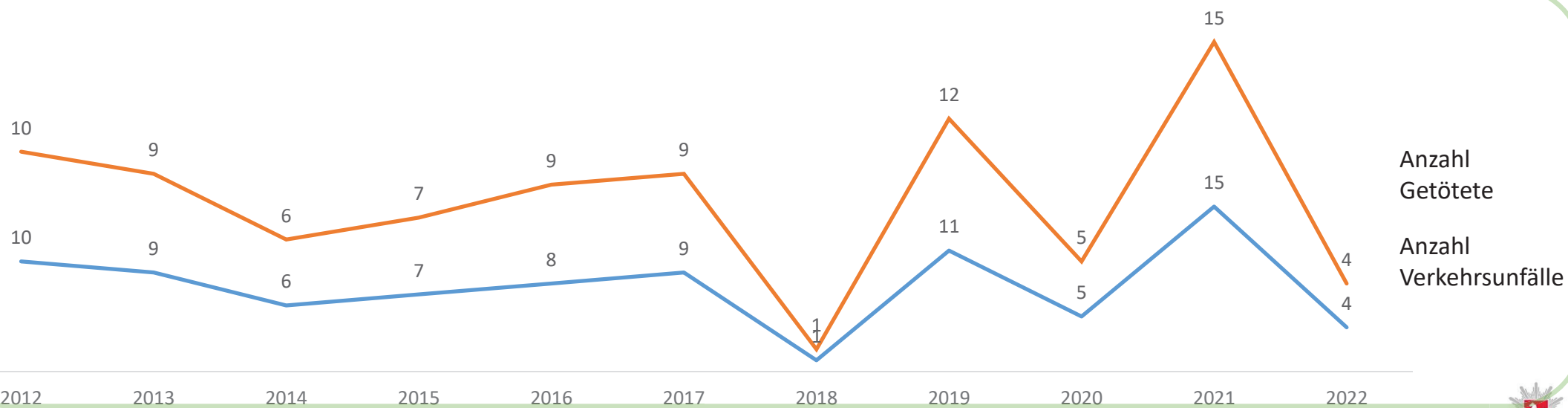
■ Fehler beim Überholen

■ Alkohol/Drogen

■ Vorfahrt

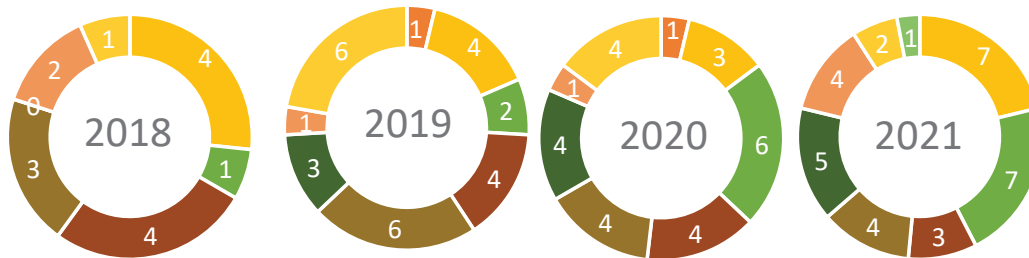
■ Fehler beim Abbiegen

■ Verstoß geg. Das Rechtsfahrgebot



Tödliche Verkehrsunfälle
PI Emsland / Grafschaft Bentheim
Geschlecht / Alter

Hauptverursacher Alter



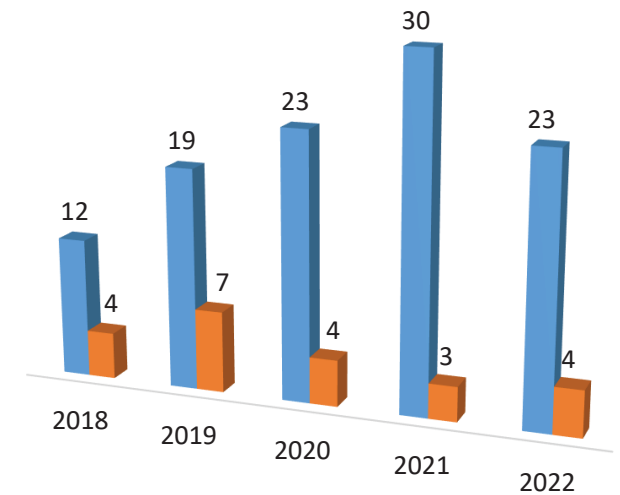
- 15-17 Jahre
- 18-24 Jahre
- 25-34 Jahre
- 35-44 Jahre
- 45-54 Jahre
- 55-64 Jahre
- 65-74 Jahre
- 75-84 Jahre
- 85-94 Jahre



29,6 % aller Unfallverursacher (VU tödlich) sind 65 Jahre und älter!

Auf die Darstellung des Alters '0-14 Jahre' und 'über 94 Jahre' wird verzichtet, da der Wert mit einer Ausnahme (2018: 1x 6-14 Jahre) immer bei '0' liegt.

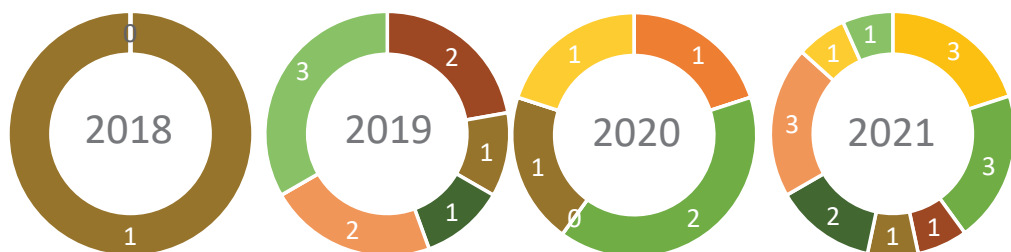
Hauptverursacher VU-tödlich nach Geschlecht



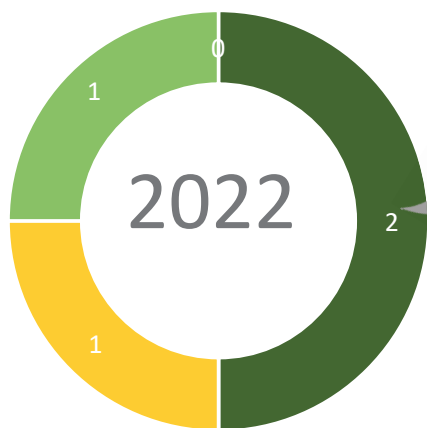
Auf die Darstellung des Geschlechts 'divers' wird verzichtet, da der Wert je dargestelltem Jahr bei '0' liegt.



Hauptverursacher Alter



- 15-17 Jahre
- 18-24 Jahre
- 25-34 Jahre
- 35-44 Jahre
- 45-54 Jahre
- 55-64 Jahre
- 65-74 Jahre
- 75-84 Jahre
- 85-94 Jahre

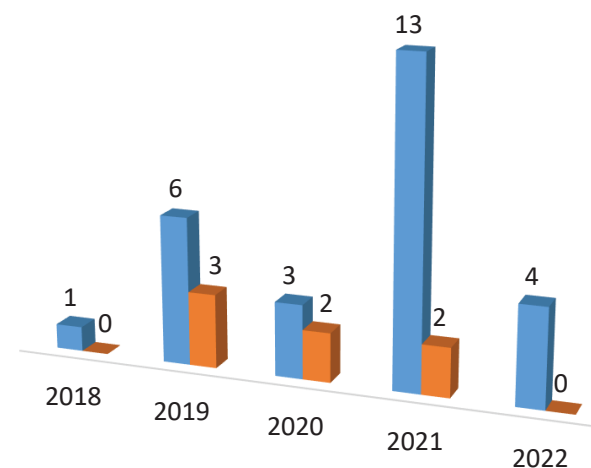


50 % aller Unfallverursacher (VU tödlich) sind 75 Jahre und älter!

Auf die Darstellung des Alters ,0-14 Jahre' und ,über 94 Jahre' wird verzichtet, da der Wert mit einer Ausnahme (2018: 1x 6-14 Jahre) immer bei ,0' liegt.

Tödliche Verkehrsunfälle Grafschaft Bentheim Geschlecht / Alter

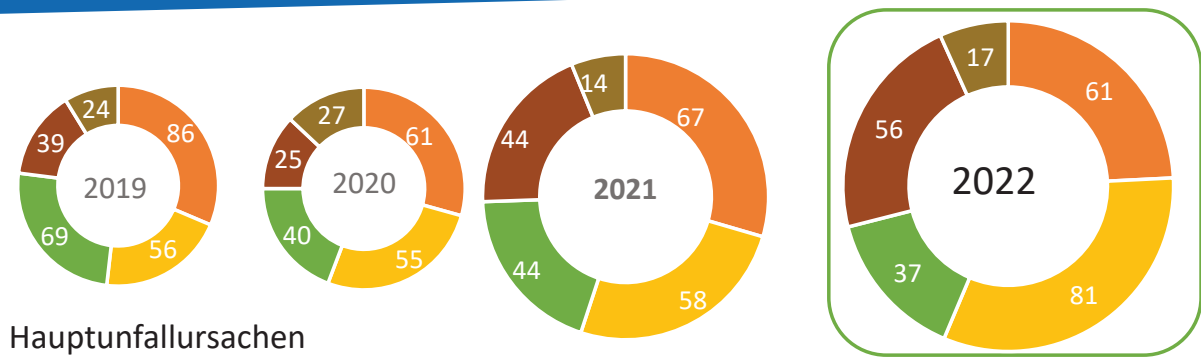
Hauptverursacher VU-tödlich nach Geschlecht



Auf die Darstellung des Geschlechts ,divers' wird verzichtet, da der Wert je dargestelltem Jahr bei ,0' liegt.

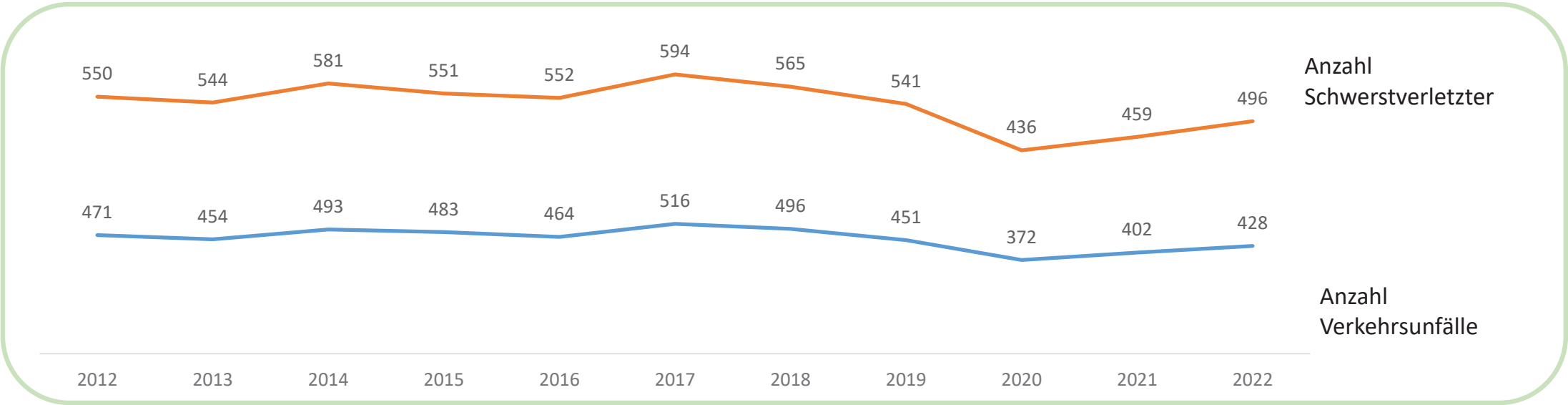


Verkehrsunfälle mit
Schwerstverletzten*
PI Emsland / Grafschaft Bentheim



Hauptunfallursachen

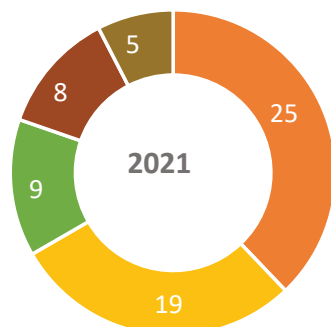
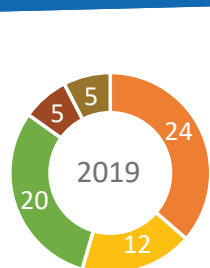
■ Vorfahrt
 ■ Geschwindigkeit
 ■ Fehler beim Abbiegen
 ■ Alkohol/Drogen
 ■ Fehler beim Überholen



*beinhaltet VU mit Schwerverletzten und Toten

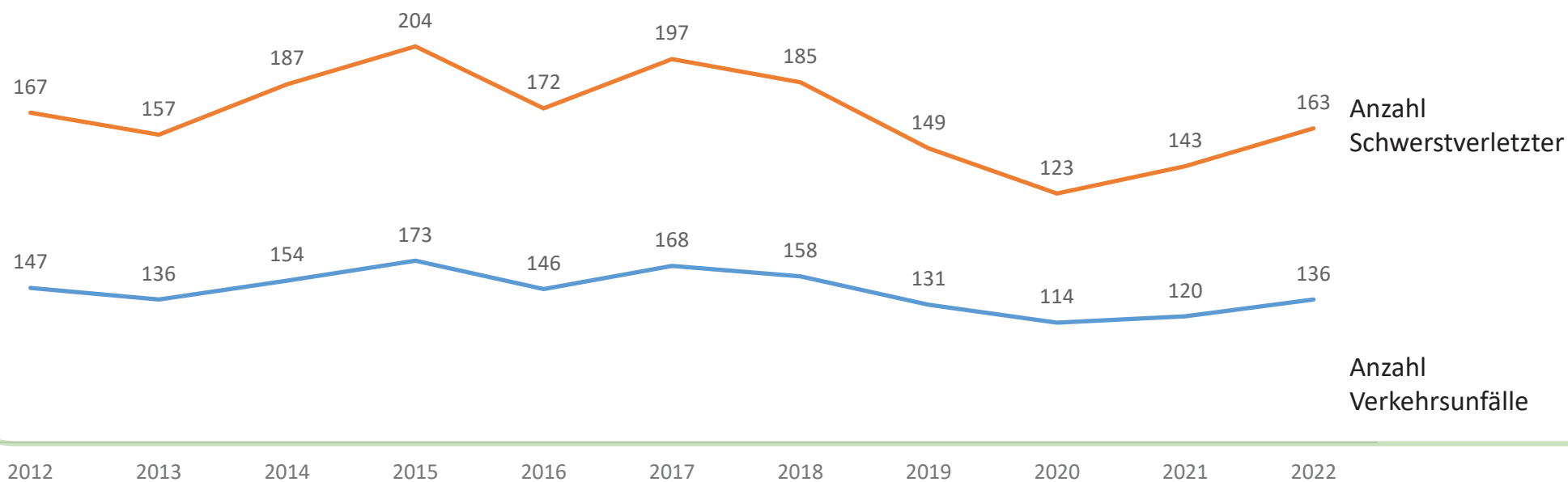


Verkehrsunfälle mit
Schwerstverletzten*
Grafschaft Bentheim

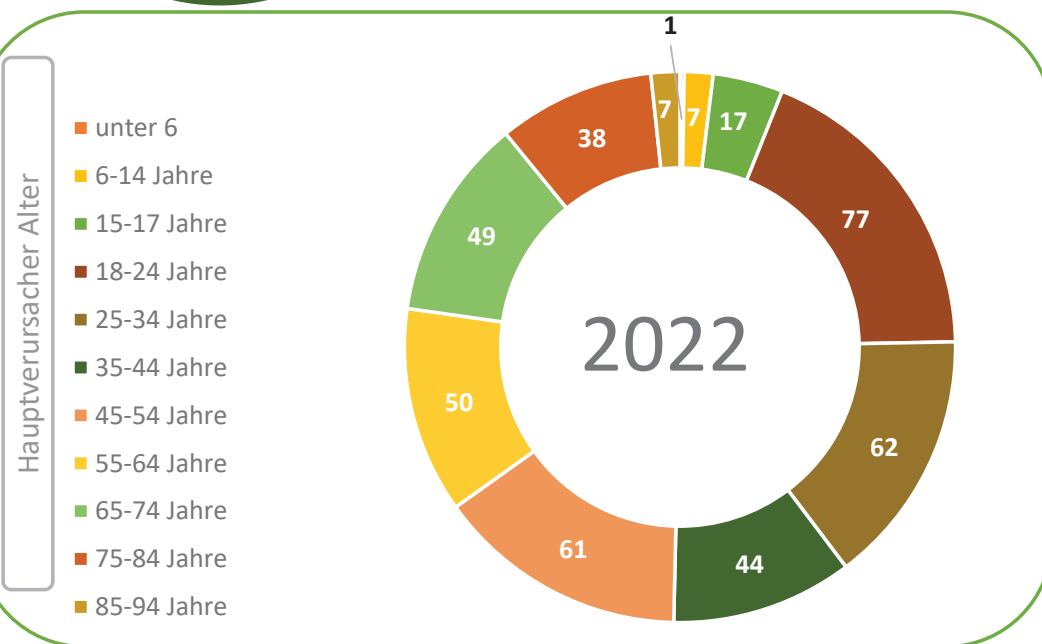
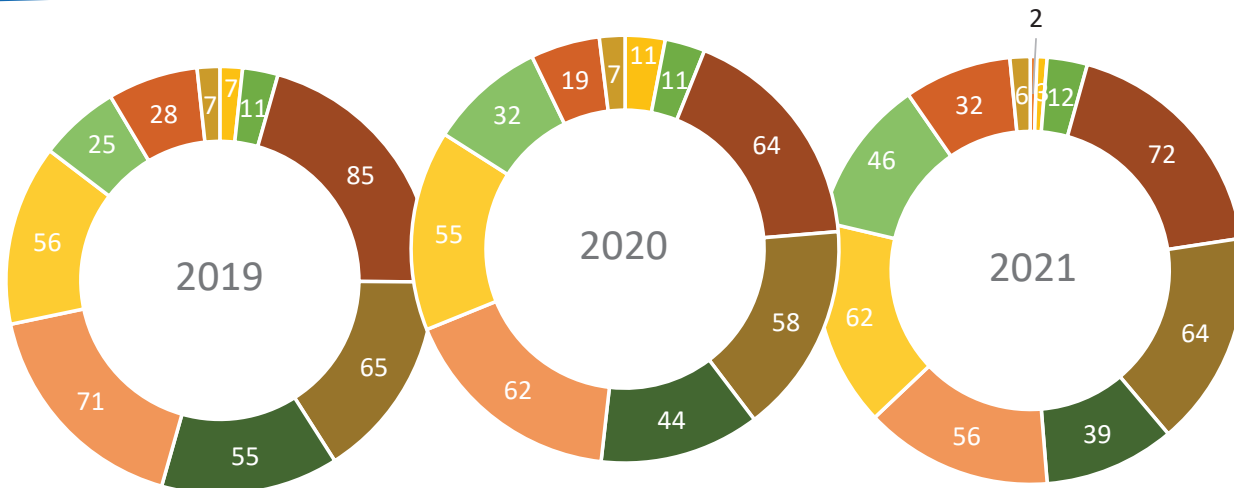


Hauptunfallursachen

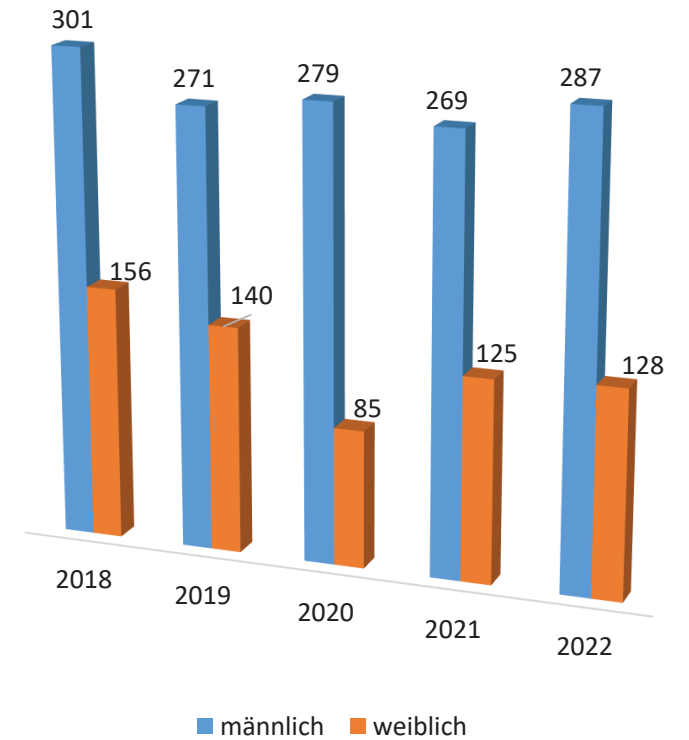
■ Vorfahrt
 ■ Geschwindigkeit
 ■ Fehler beim Abbiegen
 ■ Alkohol/Drogen
 ■ Fehler beim Überholen



Verkehrsunfälle mit Schwerstverletzten PI Emsland / Grafschaft Bentheim



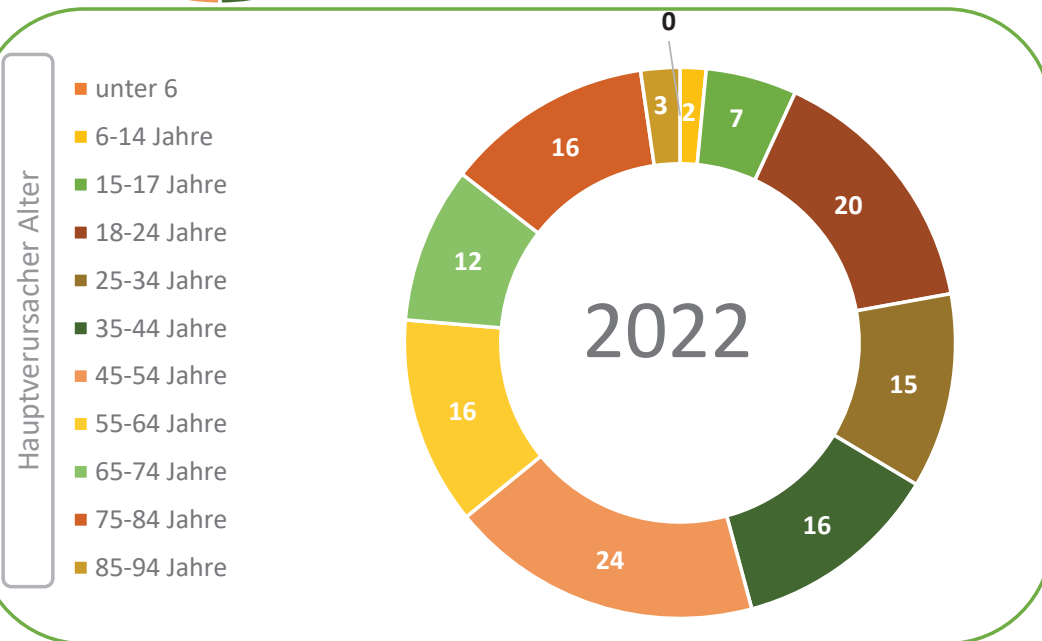
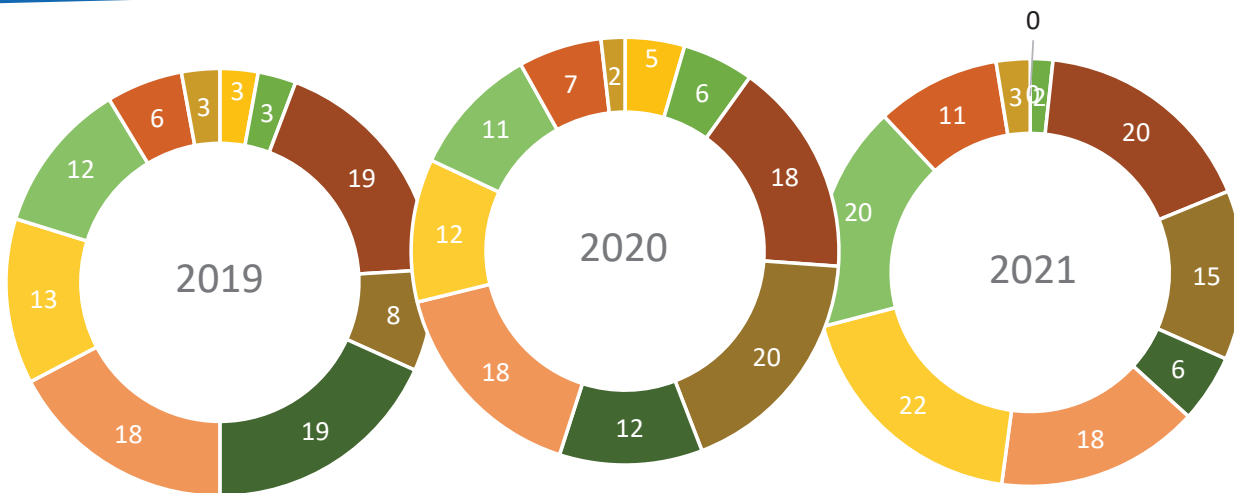
Hauptverursacher Verkehrsunfall mit Schwerstverletzten - nach Geschlecht



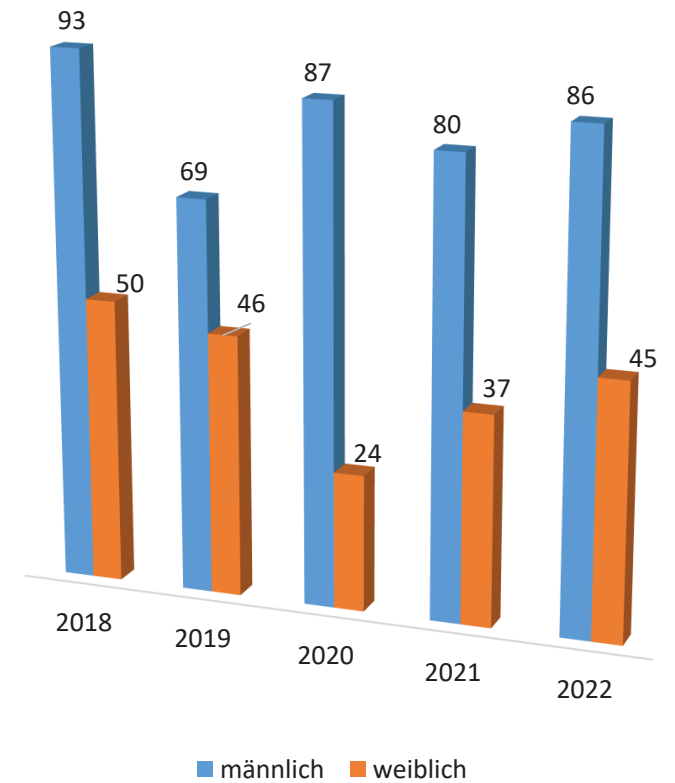
Auf die Darstellung des Geschlechts ,divers' wird verzichtet, da der Wert je dargestelltem Jahr bei ,0' liegt.



Verkehrsunfälle mit Schwerstverletzten Grafschaft Bentheim



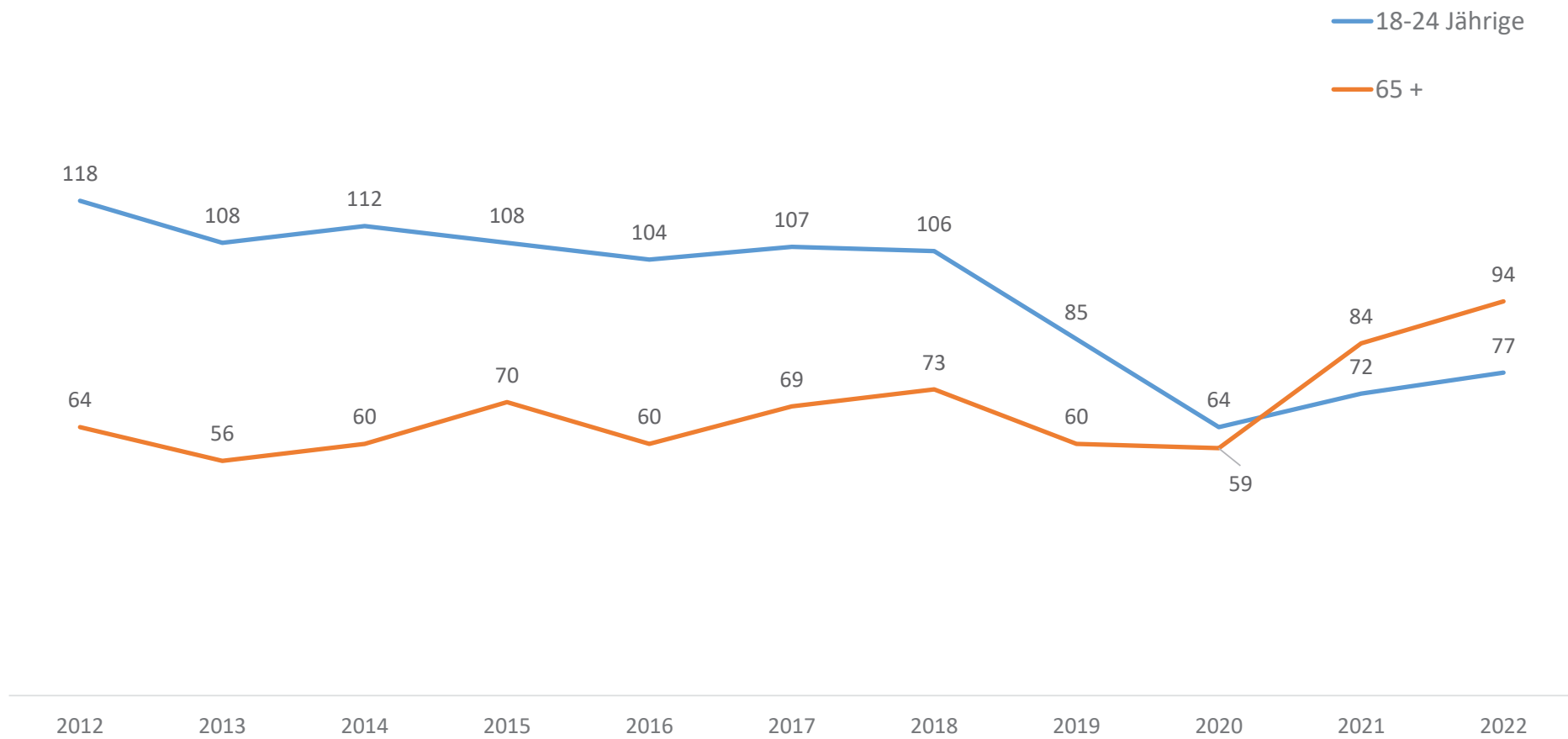
Hauptverursacher Verkehrsunfall mit Schwerstverletzten - nach Geschlecht



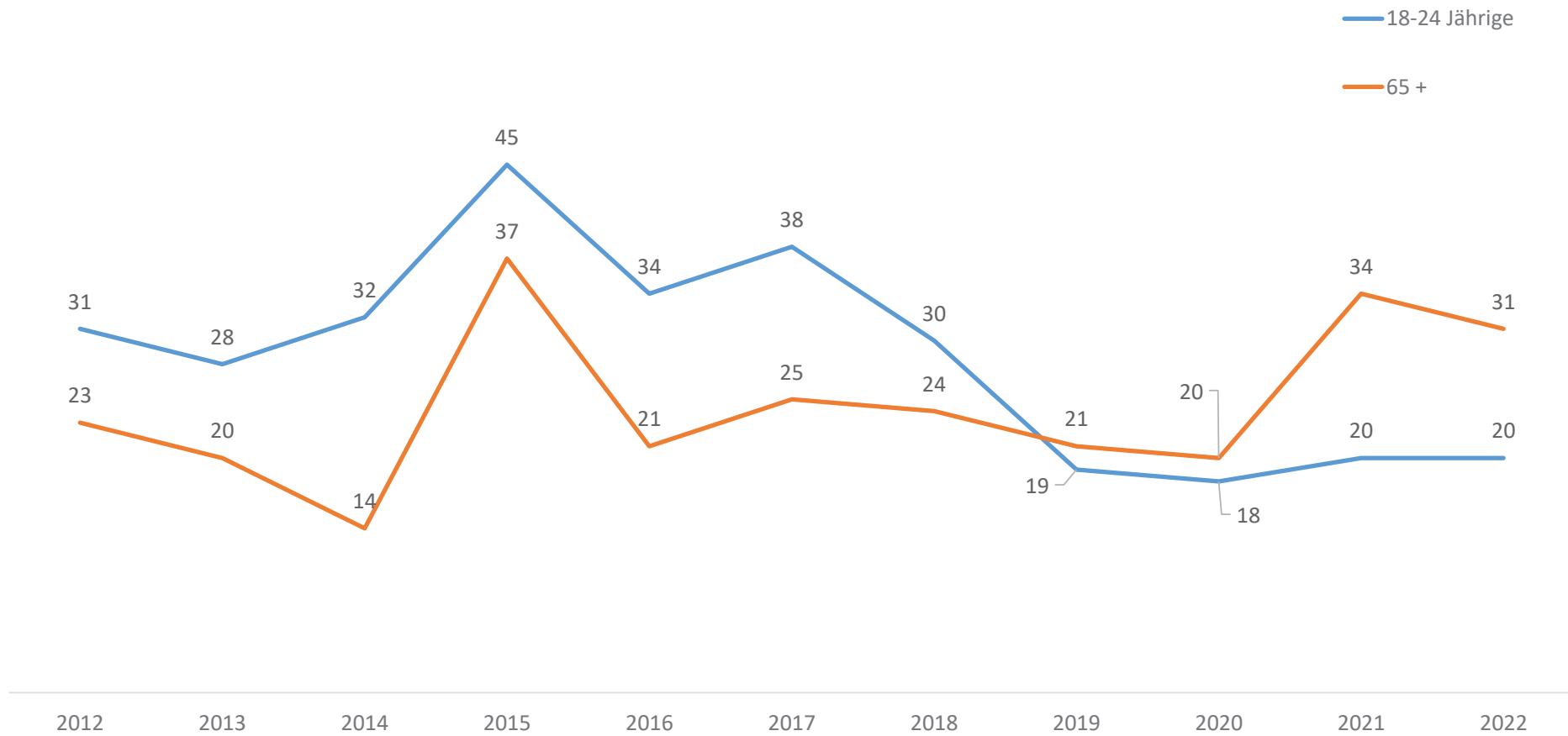
Auf die Darstellung des Geschlechts ,divers' wird verzichtet, da der Wert je dargestelltem Jahr bei ,0' liegt.



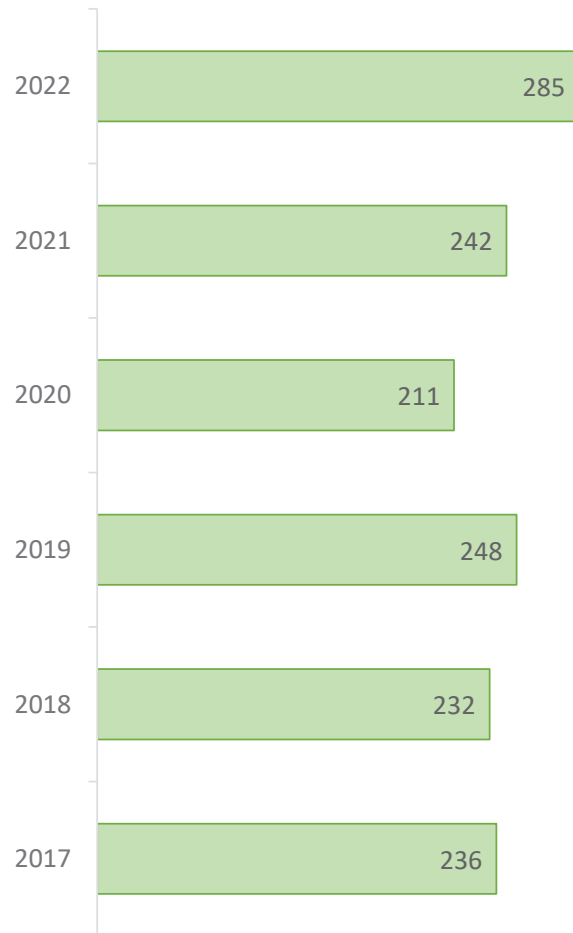
Hauptverursacher von Verkehrsunfällen
mit Schwerverletzten/Tödlichen
PI Emsland / Grafschaft Bentheim



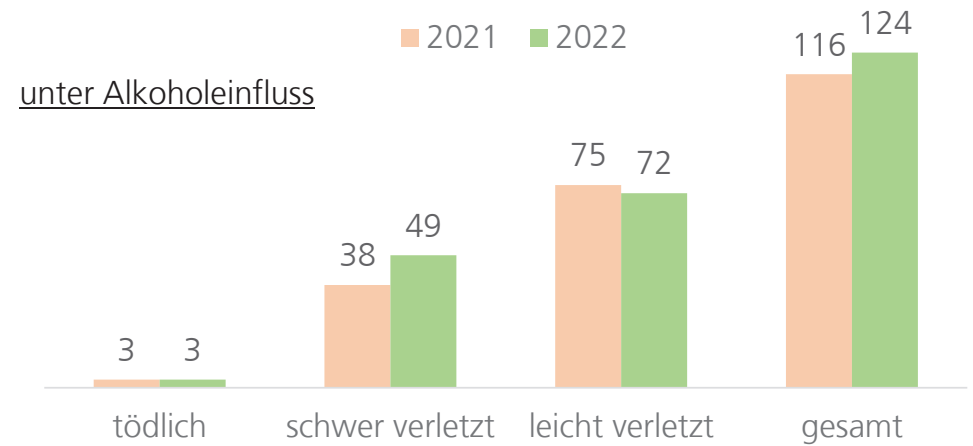
Hauptverursacher von Verkehrsunfällen
mit Schwerverletzten/Tödlichen
Grafschaft Bentheim



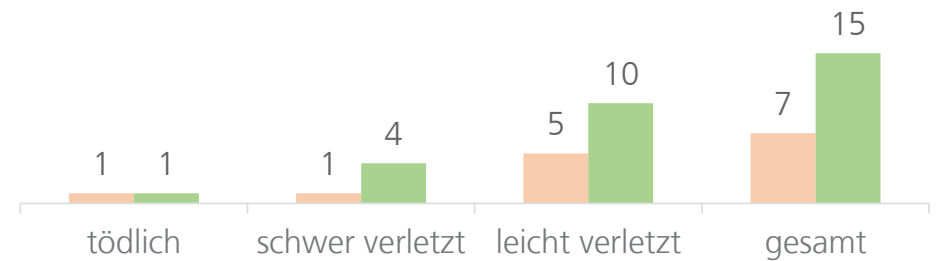
Unfälle unter Alkohol und Drogen gesamt:



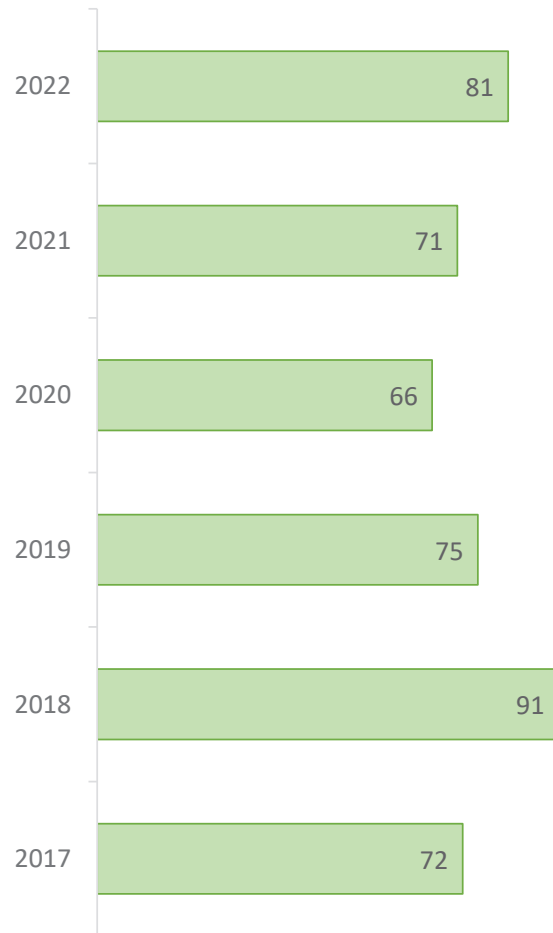
Vergleich 2021/2022



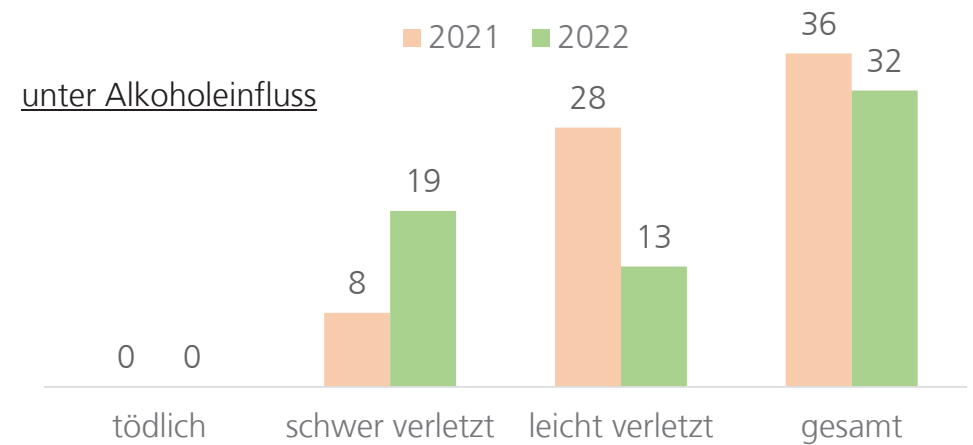
unter BtM-Einfluss



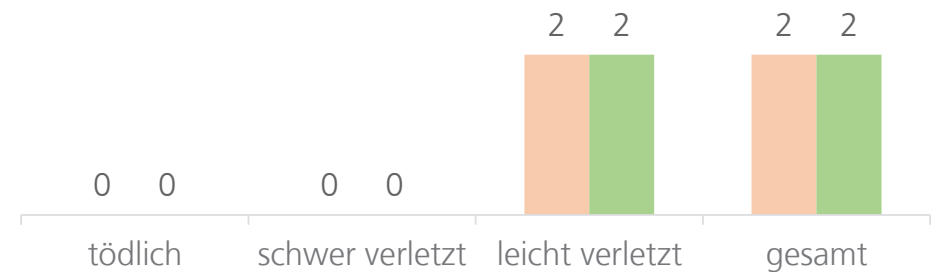
Unfälle unter Alkohol und Drogen gesamt:



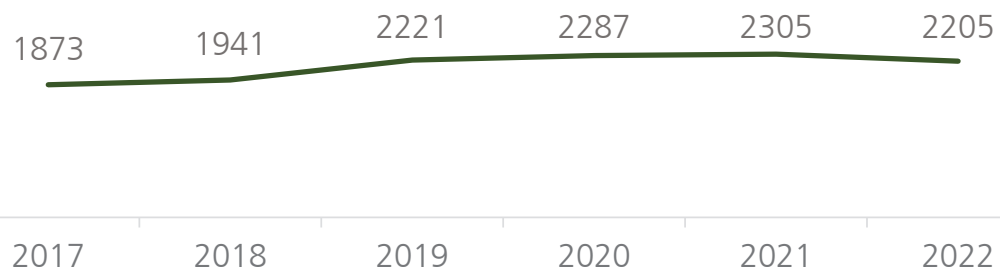
Vergleich 2021/2022



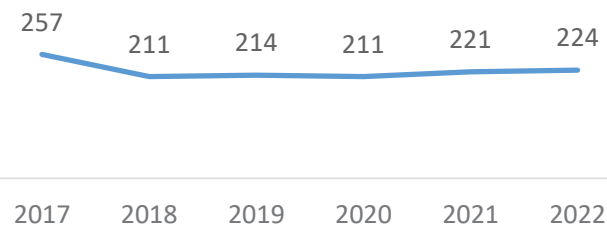
unter BtM-Einfluss



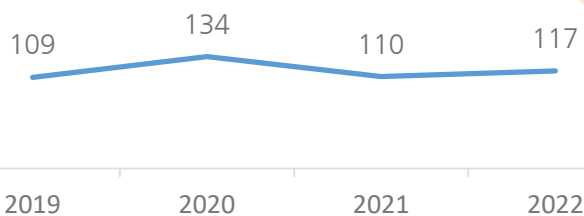
Wildunfälle



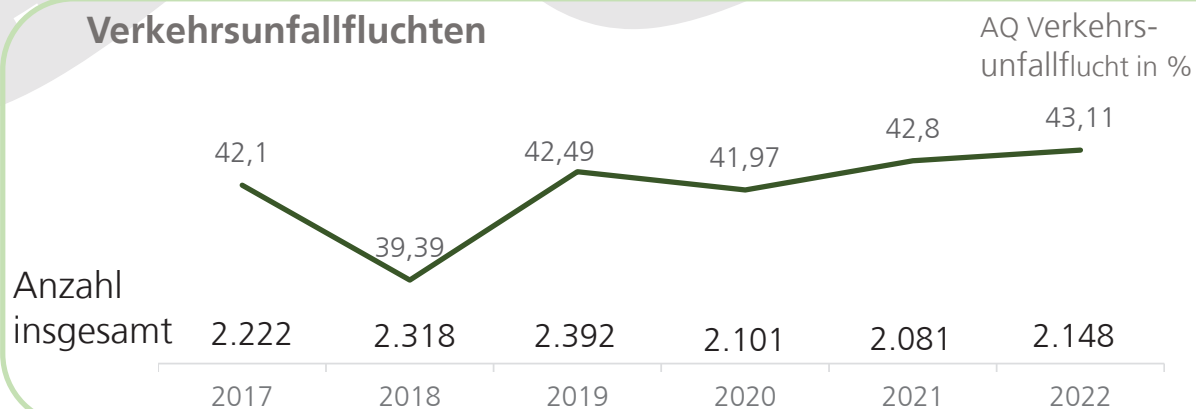
Baumunfälle



Motorradunfälle



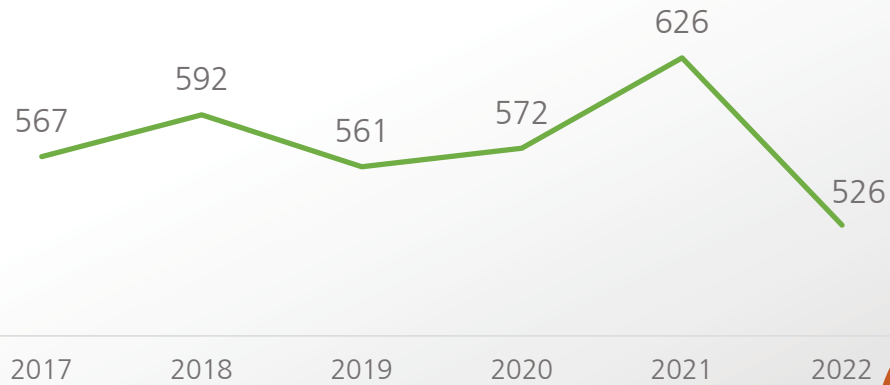
Verkehrsunfallfluchten



Anzahl insgesamt



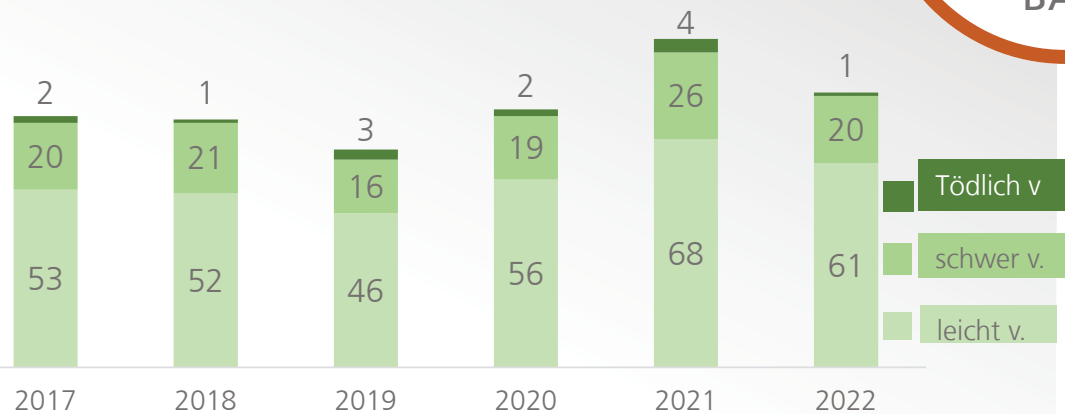
VU gesamt (BAB 30 + 31)



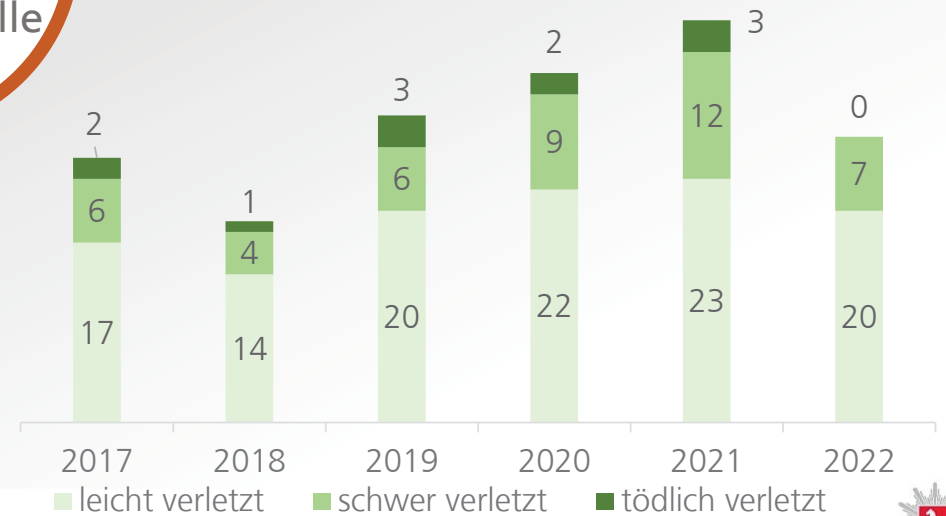
VU gesamt mit Lkw >3,5 t



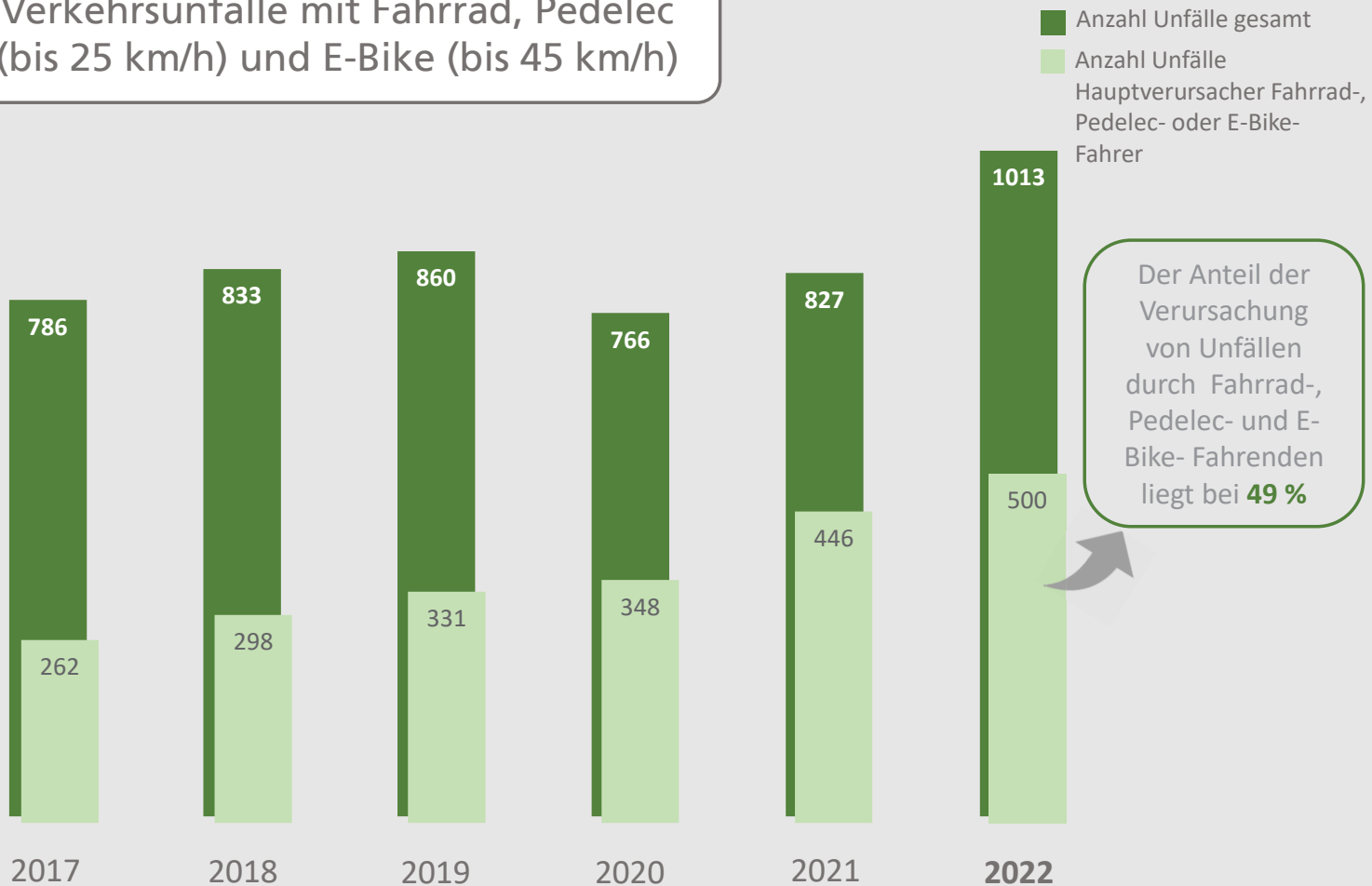
VU mit Verletzten (BAB 30 + 31)



VU mit Verletzten mit Lkw >3,5 t

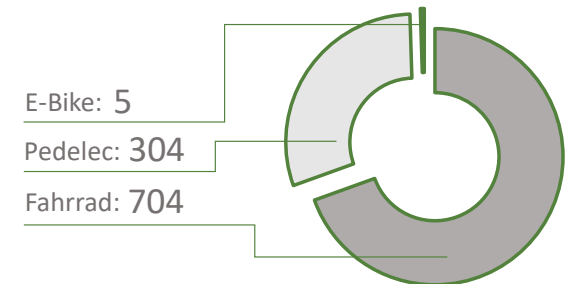


Verkehrsunfälle mit Fahrrad, Pedelec
(bis 25 km/h) und E-Bike (bis 45 km/h)

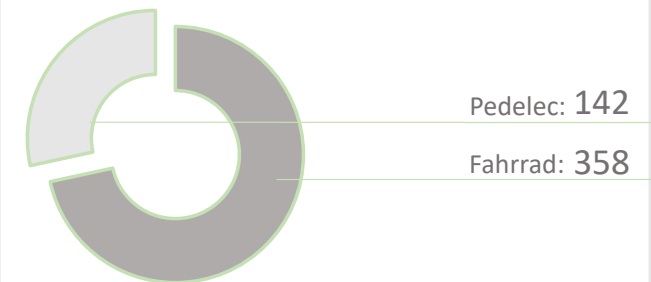


Verkehrsbeteiligung 2022

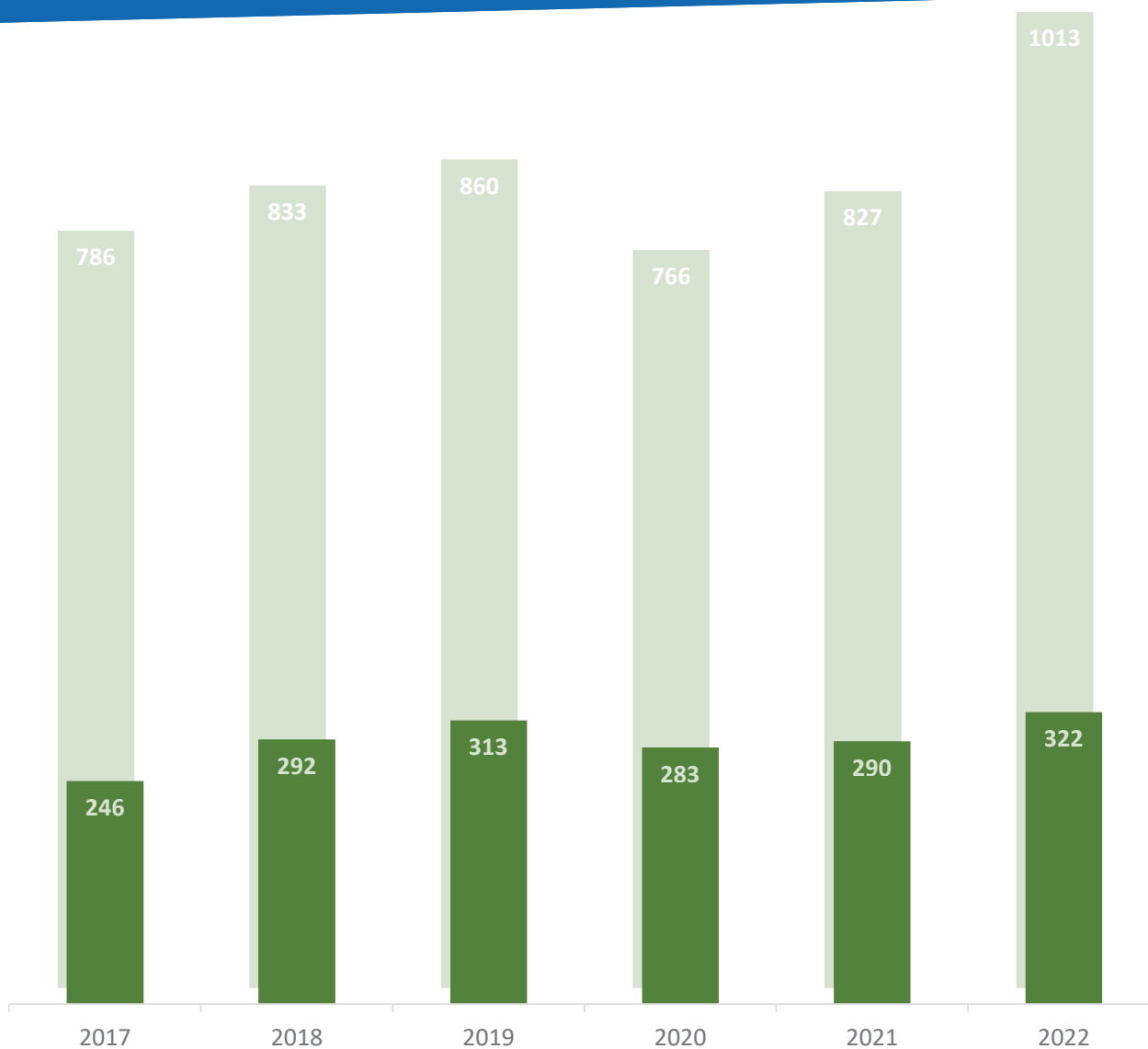
Beteiligung Zweirad bei Unfällen gesamt:



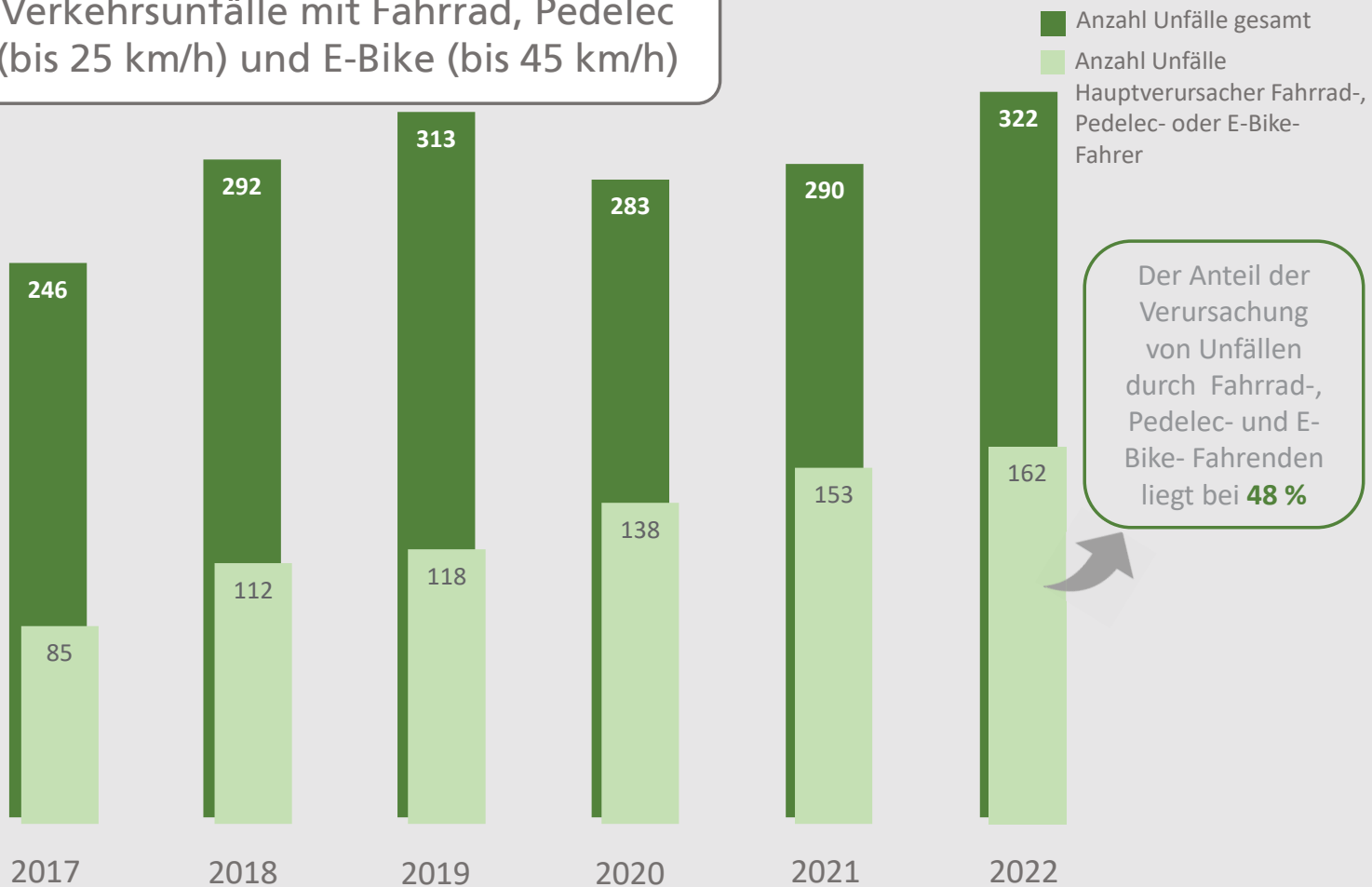
Beteiligung bei Unfällen mit Zweirad als Verursacher:



Verkehrsunfälle mit Fahrrad, Pedelec und E-Bike
Grafschaft Bentheim

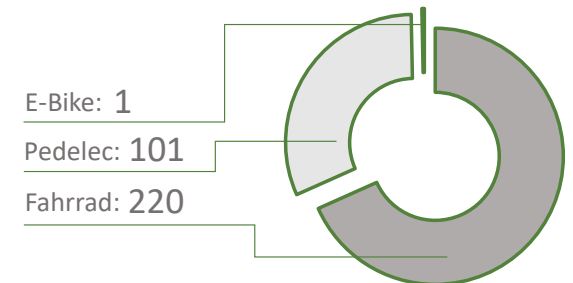


Verkehrsunfälle mit Fahrrad, Pedelec
(bis 25 km/h) und E-Bike (bis 45 km/h)

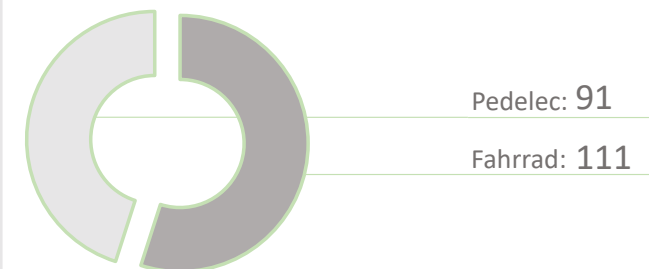


Verkehrsbeteiligung 2022

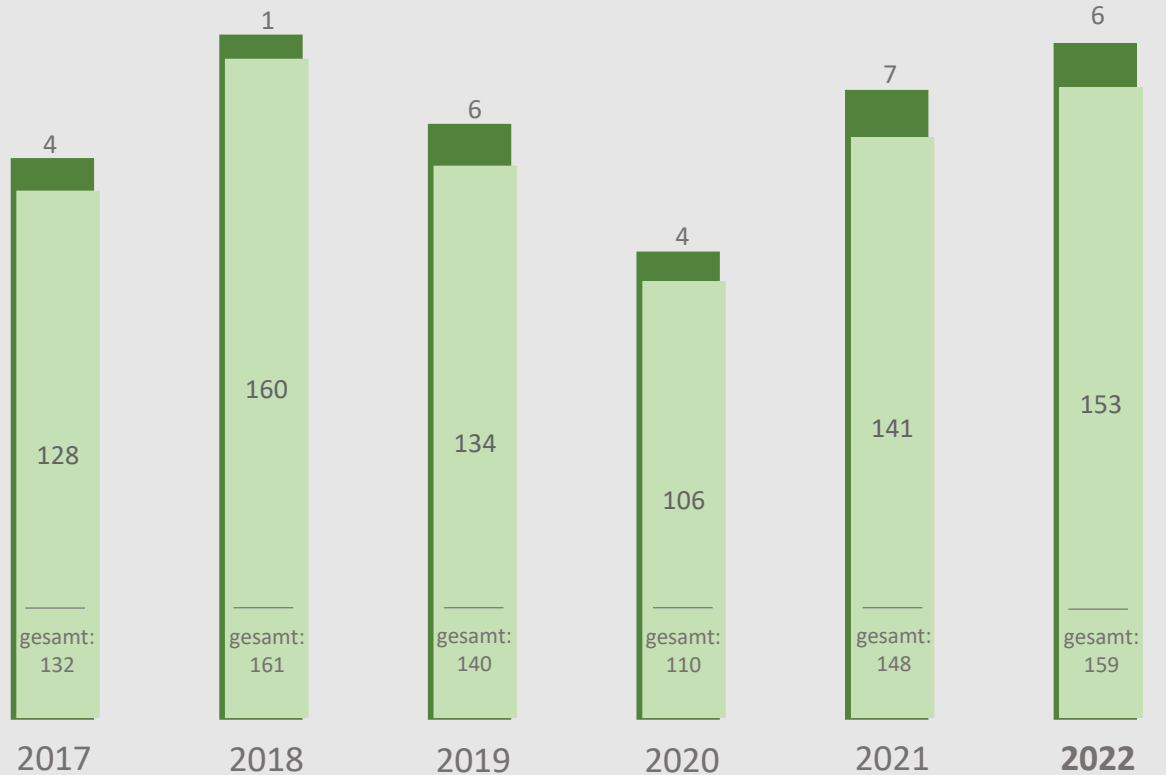
Beteiligung Zweirad bei Unfällen gesamt:



Beteiligung bei Unfällen mit Zweirad als Verursacher:



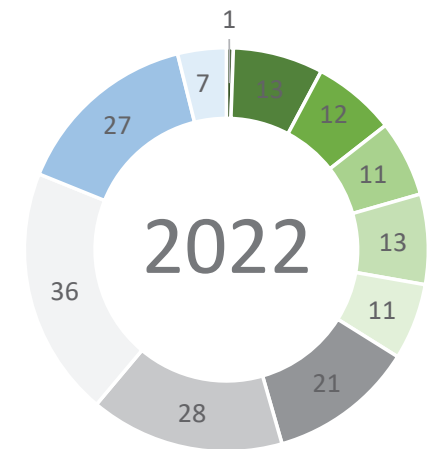
Schwere Verkehrsunfälle mit Fahrrad, Pedelec (bis 25 km/h) und E-Bike (bis 45 km/h)



Schwere Verkehrsunfälle mit Fahrrad, Pedelec und E-Bike PI Emsland / Grafschaft Bentheim

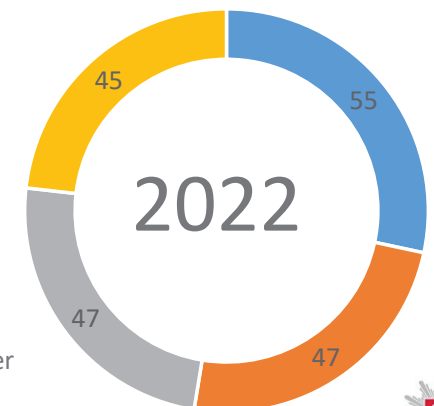
Hauptverursacher Alter

- unter 6 Jahre
- 6-14 Jahre
- 15-17 Jahre
- 18-24 Jahre
- 25-34 Jahre
- 35-44 Jahre
- 45-54 Jahre
- 55-64 Jahre
- 65-74 Jahre
- 75-84 Jahre
- 85-94 Jahre

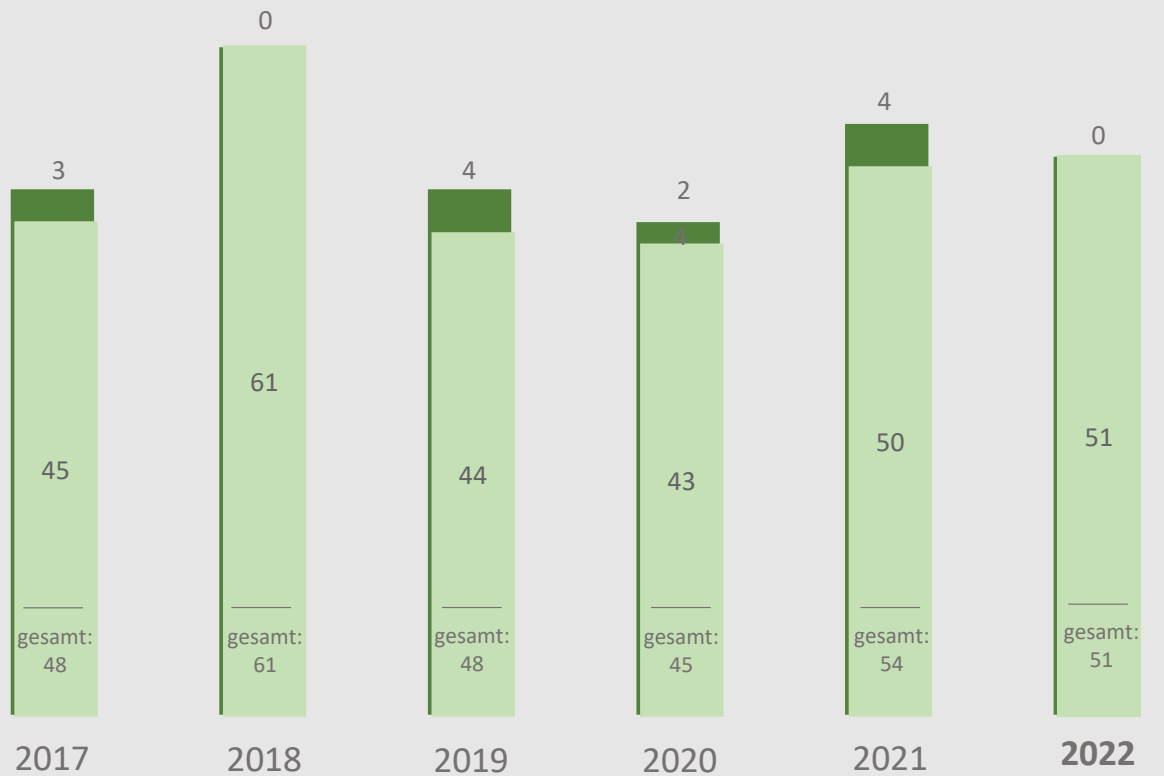


Hauptunfallursache

- Alkoholeinfluss
- Verstoß Rechtsfahrgebot
- Geschwindigkeit
- Nichtbeachten der Vorfahrt



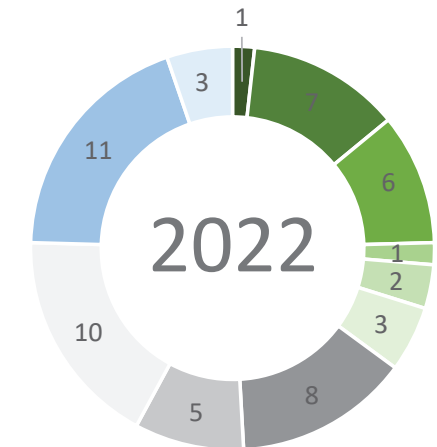
Schwere Verkehrsunfälle mit Fahrrad, Pedelec (bis 25 km/h) und E-Bike (bis 45 km/h)



Schwere Verkehrsunfälle mit Fahrrad, Pedelec und E-Bike Grafschaft Bentheim

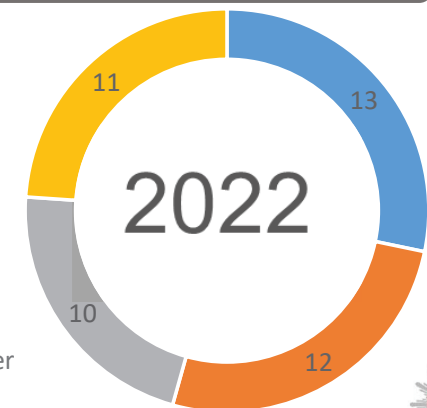
Hauptverursacher Alter

- unter 6 Jahre
- 6-14 Jahre
- 15-17 Jahre
- 18-24 Jahre
- 25-34 Jahre
- 35-44 Jahre
- 45-54 Jahre
- 55-64 Jahre
- 65-74 Jahre
- 75-84 Jahre
- 85-94 Jahre



Hauptunfallursache

- Alkoholeinfluss
- Verstoß Rechtsfahrgebot
- Geschwindigkeit
- Nichtbeachten der Vorfahrt



- Verkehrsunfallopferberatung der PI Emsland / Grafschaft Bentheim besteht seit 2018 und ist einzigartig in Niedersachsen
- Kontaktaufnahme zu den „Opfern“ tödlicher Verkehrsunfälle
 - Beratung hinsichtlich:
 - Ablauf des Straf-/Zivilverfahrens
 - Abfrage/Meldung an Versicherungen
 - Hinzuziehung eines Rehamanagements
 - Trauerangebote
 - Psychologische Betreuung in Traumaambulanz/Psychologische Beratungsstelle
 - Infos zu Wegeunfällen
- in den Jahren 2018-2022 fanden insgesamt 214 Beratungsgespräche statt





Das Grundsatzziel:

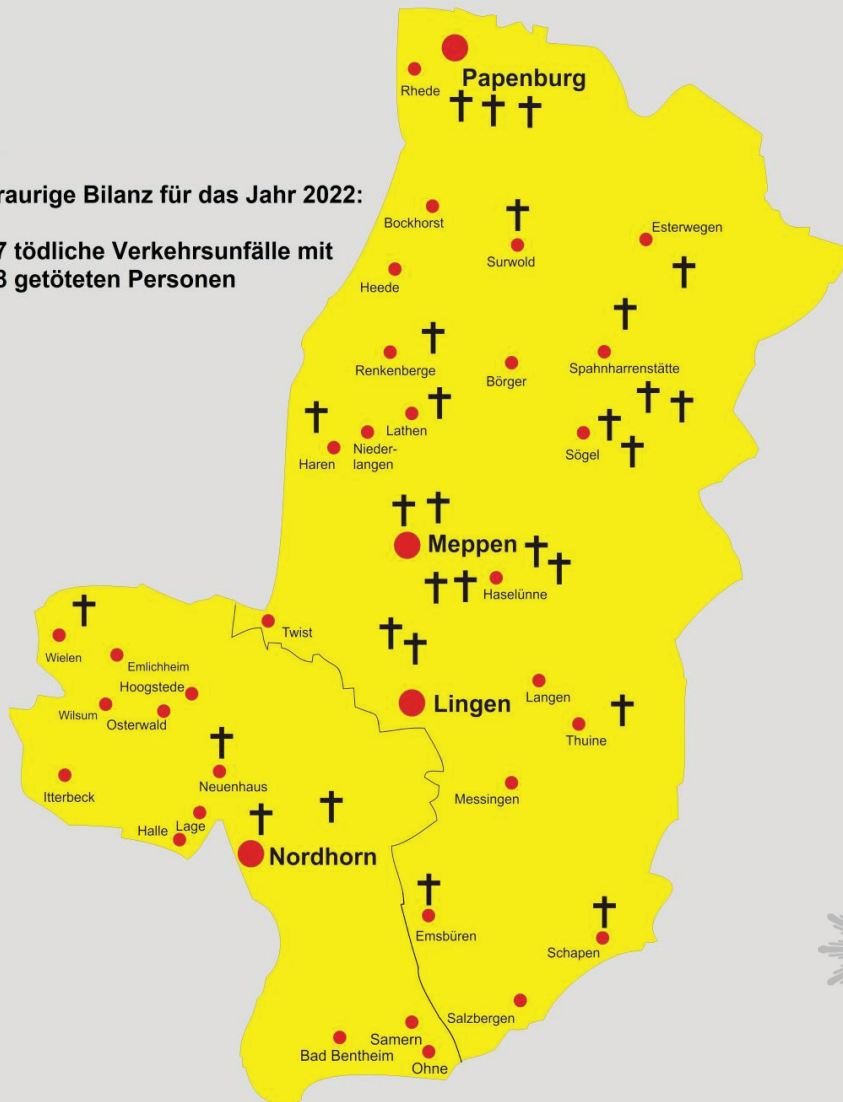
Reduzierung der Anzahl der im Straßenverkehr getöteten oder lebensgefährlich verletzten Personen

Maßnahmen zur Umsetzung des Zieles:

Durchführung von Verkehrskontrollen an Unfallorten von tödlichen oder schweren Verkehrsunfällen in Kooperation zwischen

Traurige Bilanz für das Jahr 2022:

27 tödliche Verkehrsunfälle mit 28 getöteten Personen



POLIZEIINSPEKTION
EMSLAND/
GRAFSCHAFT BENTHEIM



DEUTSCHE
**VERKEHRS
WACHT**  **Landkreis
Emsland**
NIEDERSACHSEN

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim



- Ablauf der Kontrollen
- Resonanz Kontrollen 2022



Geschwindigkeitsüberwachungsstrecken (65 Strecken)

Kriterien

- Zeitraum: 01.01.2018 – 31.12.2022
- Unfälle mit Toten und Schwerverletzten
- Außerhalb geschlossener Ortschaften
- Unfalltypen: Abbiegeunfälle, Einbiegen-/Kreuzen-Unfälle, Überschreiten-Unfälle, Unfälle im Längsverkehr

- ✓ **Problemorientierung!**
- ✓ **Interdisziplinärer Ansatz (Eingabe Cloud)**
- ✓ **Automatisierte fortlaufende Auswertung**

GÜ-typisierte VU auf GÜ-Strecken	2018	2019	2020	2021	2022	gesamt
Unfall mit Getöteten	11	8	9	9	9	46
Unfall mit Schwerverletzten	126	116	103	96	84	525
Gesamt	137	124	112	105	93	571

