



Verkehrsunfallstatistik 2022



POLIZEIINSPEKTION
EMSLAND/
GRAFSCHAFT BENTHEIM

Verkehrsunfälle Niedersachsen / PD Osnabrück /
PI Emsland / Grafschaft Bentheim

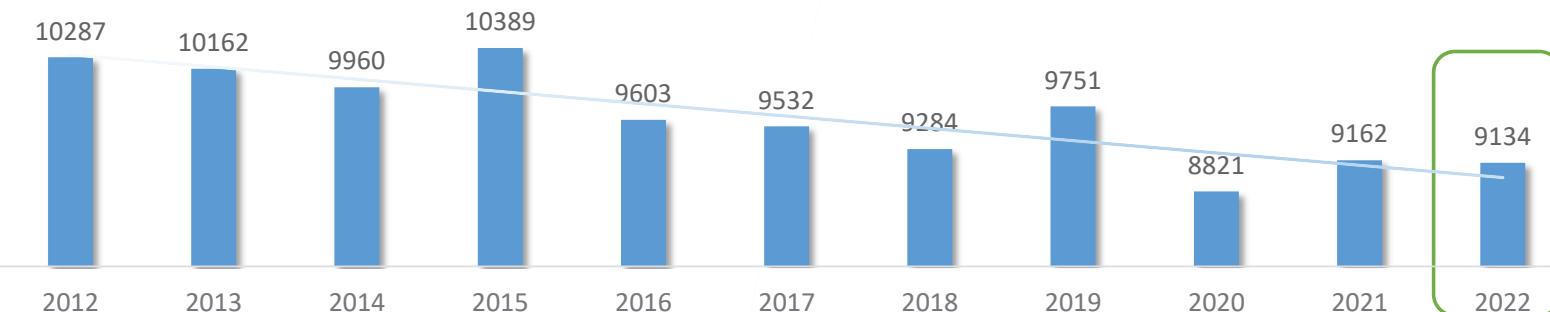
Niedersachsen



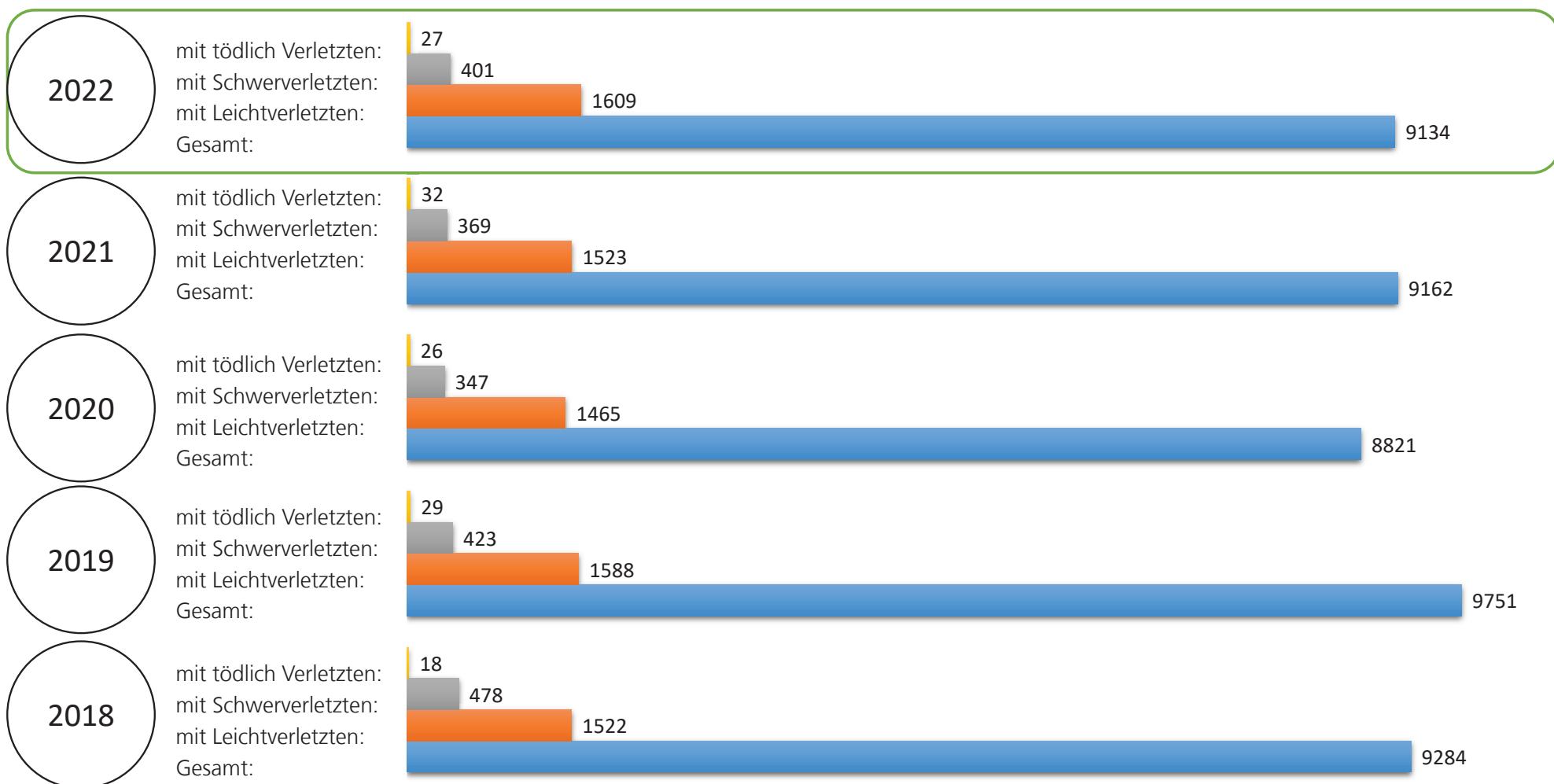
Polizeidirektion Osnabrück

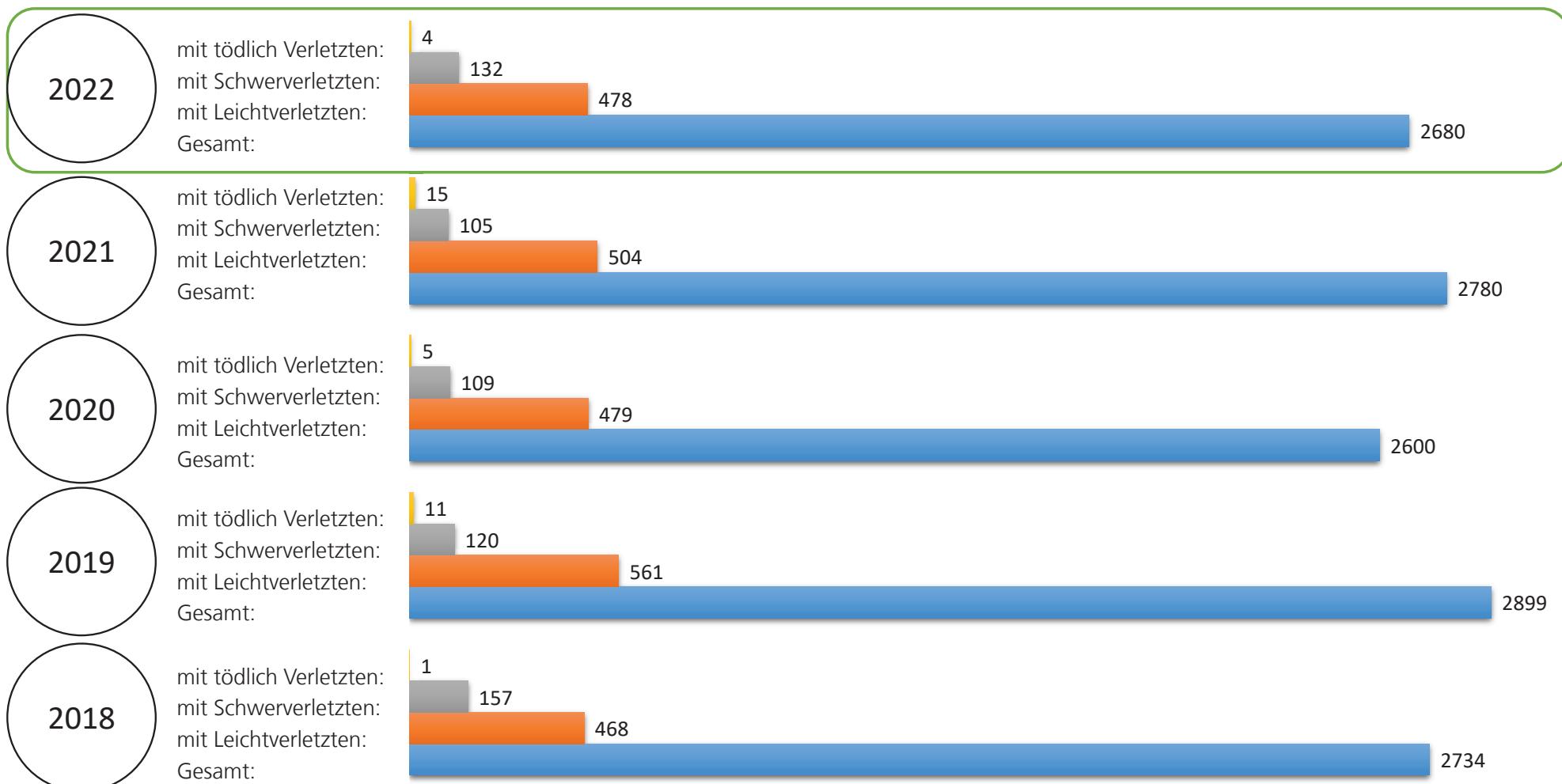


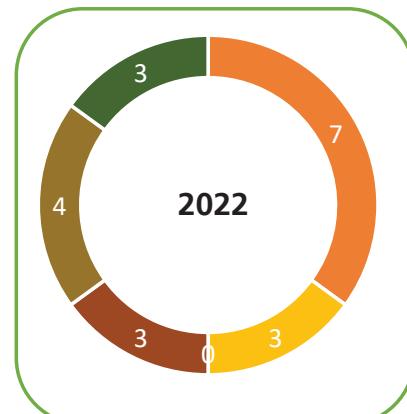
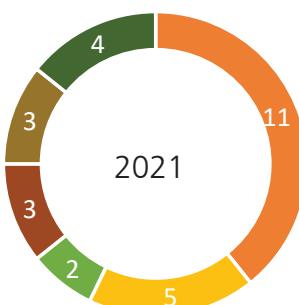
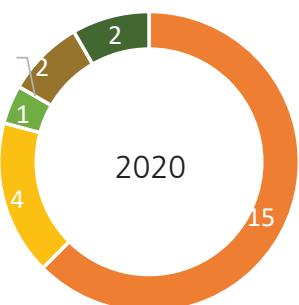
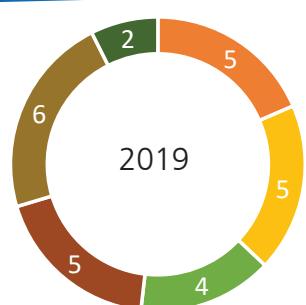
Polizeiinspektion Emsland / Grafschaft Bentheim



Verkehrsunfälle
PI Emsland/Grafschaft Bentheim



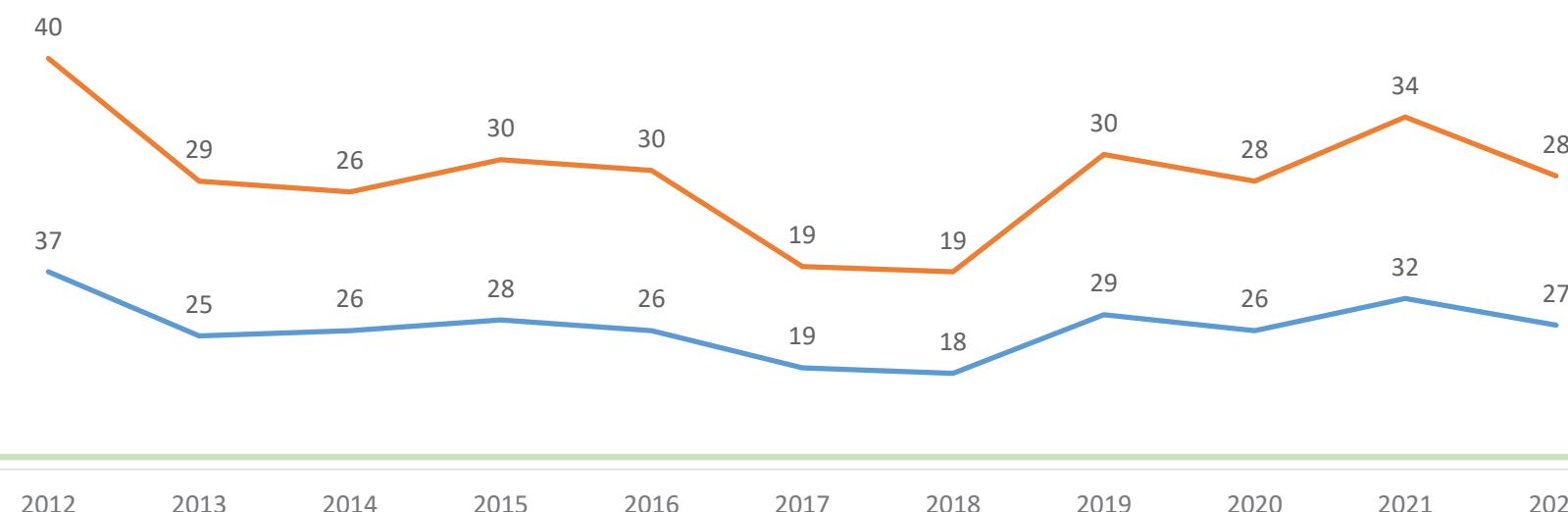




Hauptunfallursachen

- Geschwindigkeit
- Fehler beim Abbiegen
- Vorfahrt
- Alkohol/Drogen

- Fehler beim Überholen
- Verstoß geg. Das Rechtsfahrgebot

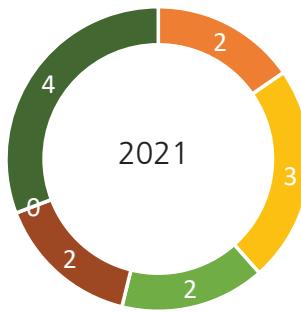
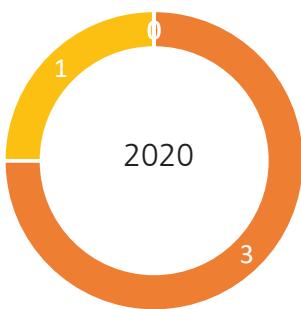
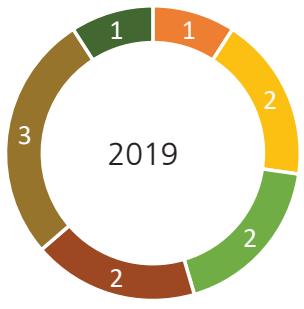


Anzahl
Getötete

Anzahl
Verkehrsunfälle



Tödliche Verkehrsunfälle Grafschaft Bentheim

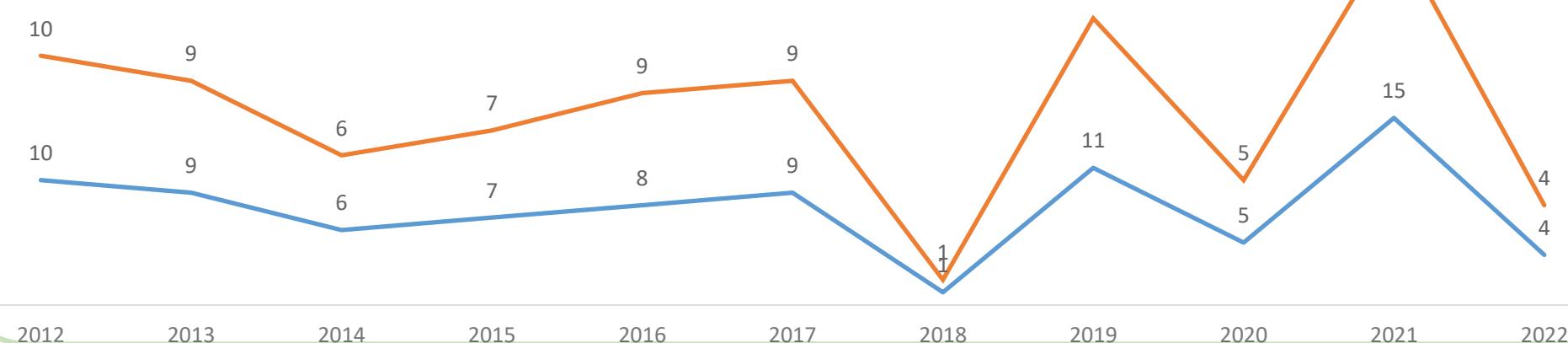


Hauptunfallursachen

- Geschwindigkeit
- Fehler beim Überholen
- Alkohol/Drogen

Vorfahrt

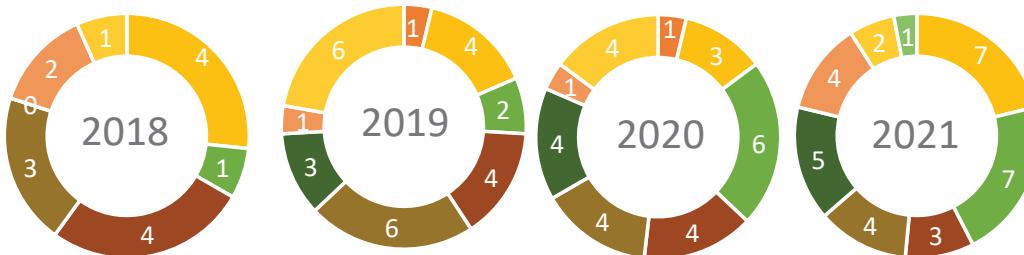
- Fehler beim Abbiegen
- Verstoß geg. Das Rechtsfahrgebot



Anzahl
Getötete
Anzahl
Verkehrsunfälle



Hauptverursacher Alter



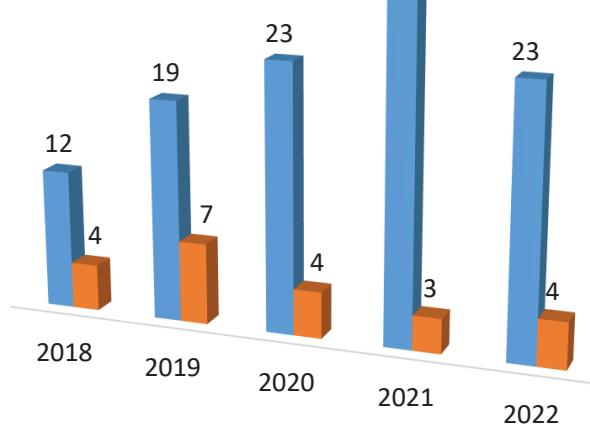
- 15-17 Jahre
- 18-24 Jahre
- 25-34 Jahre
- 35-44 Jahre
- 45-54 Jahre
- 55-64 Jahre
- 65-74 Jahre
- 75-84 Jahre
- 85-94 Jahre



29,6 % aller
Unfallverursacher (VU
tödlich) sind 65 Jahre und
älter!

Auf die Darstellung des Alters „0-
14 Jahre“ und „über 94 Jahre“
wird verzichtet, da der Wert mit
einer Ausnahme (2018: 1x 6-14
Jahre) immer bei „0“ liegt.

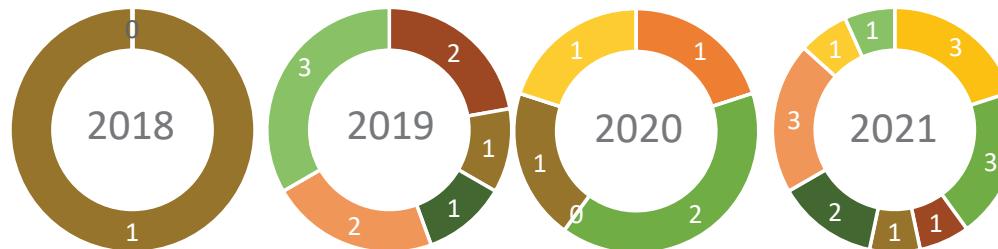
Hauptverursacher VU-tödlich nach Geschlecht



Auf die Darstellung des Geschlechts „divers“ wird verzichtet, da der Wert je
dargestelltem Jahr bei „0“ liegt.



Hauptverursacher Alter



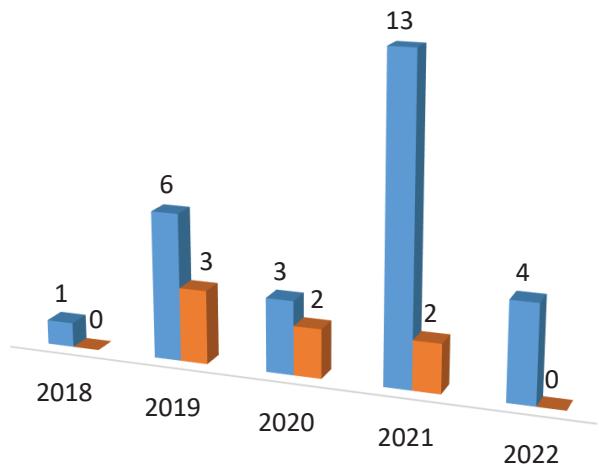
- 15-17 Jahre
- 18-24 Jahre
- 25-34 Jahre
- 35-44 Jahre
- 45-54 Jahre
- 55-64 Jahre
- 65-74 Jahre
- 75-84 Jahre
- 85-94 Jahre



50 % aller
Unfallverursacher (VU
tödlich) sind 75 Jahre
und älter!

Auf die Darstellung des Alters „0-14 Jahre“ und „über 94 Jahre“ wird verzichtet, da der Wert mit einer Ausnahme (2018: 1x 6-14 Jahre) immer bei „0“ liegt.

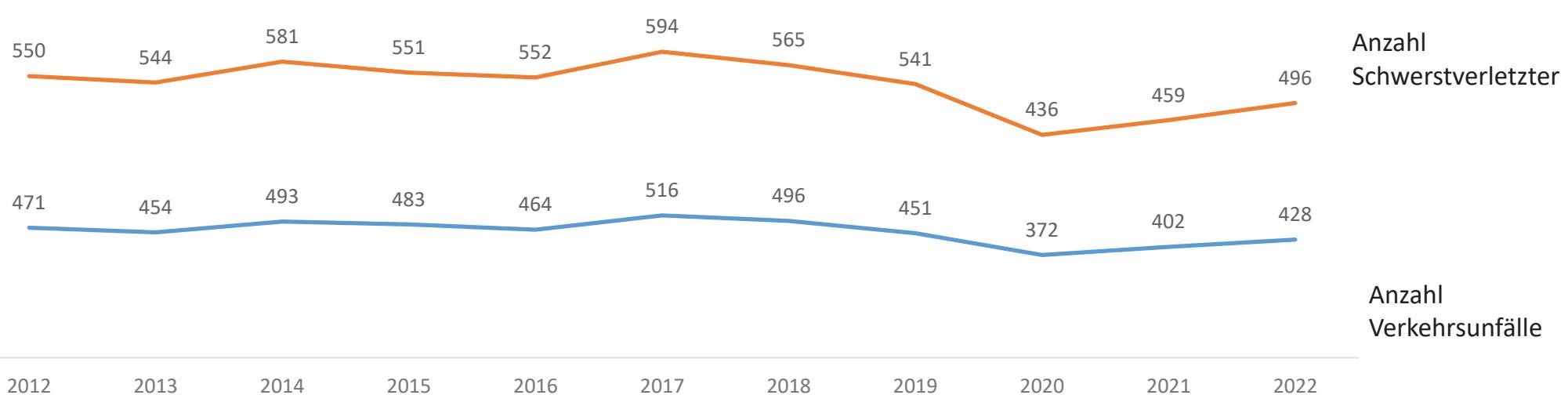
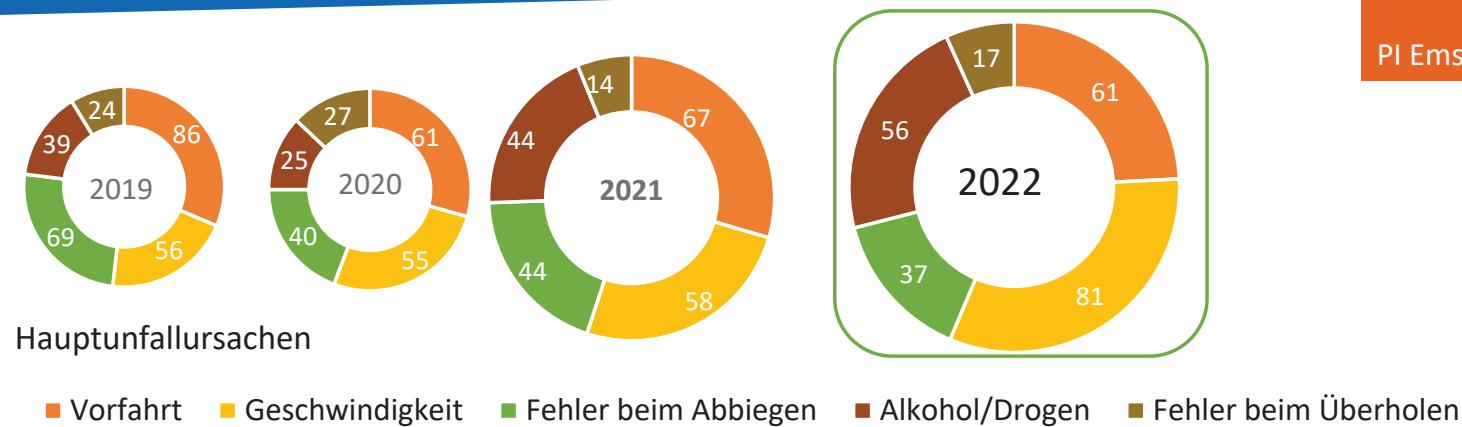
Hauptverursacher VU-tödlich nach Geschlecht



Auf die Darstellung des Geschlechts „divers“ wird verzichtet, da der Wert je dargestelltem Jahr bei „0“ liegt.



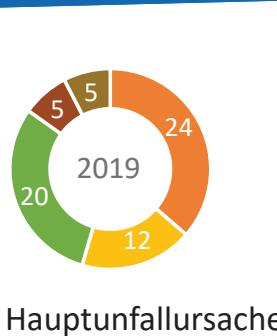
Verkehrsunfälle mit
Schwerstverletzten*
PI Emsland / Grafschaft Bentheim



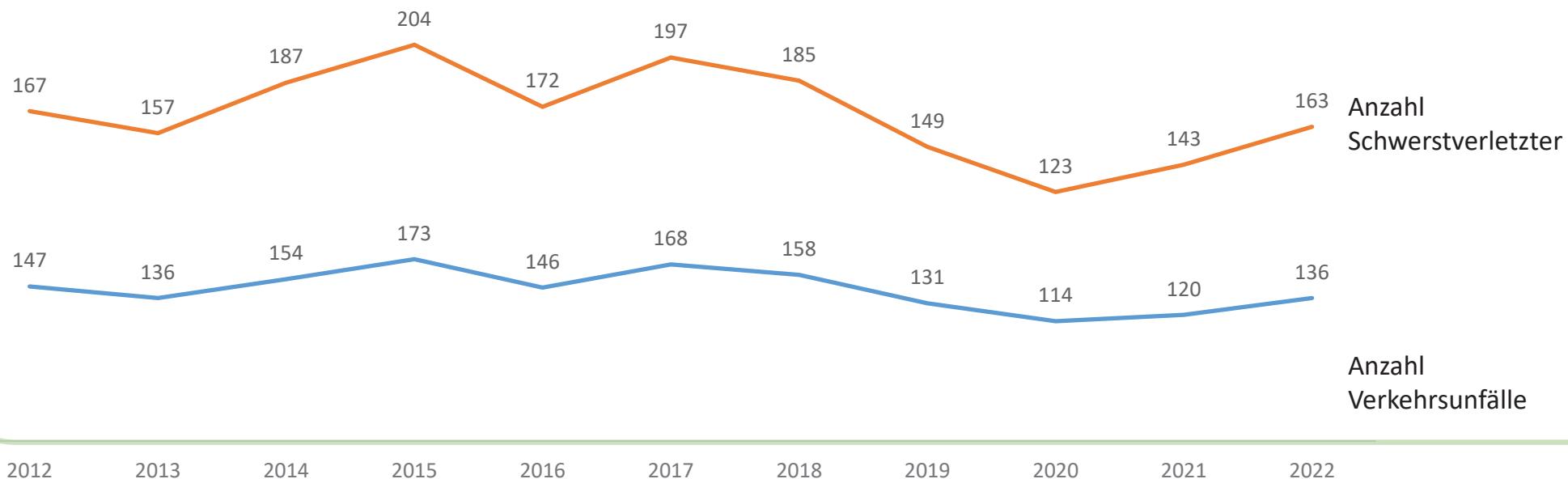
*beinhaltet VU mit Schwerverletzten und Toten



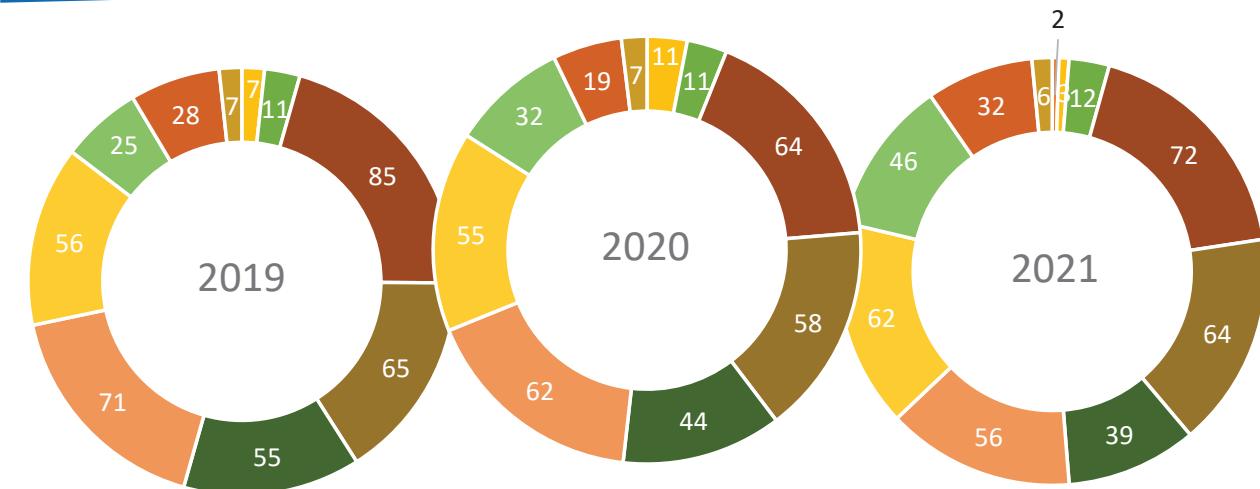
Verkehrsunfälle mit
Schwerstverletzten*
Grafschaft Bentheim



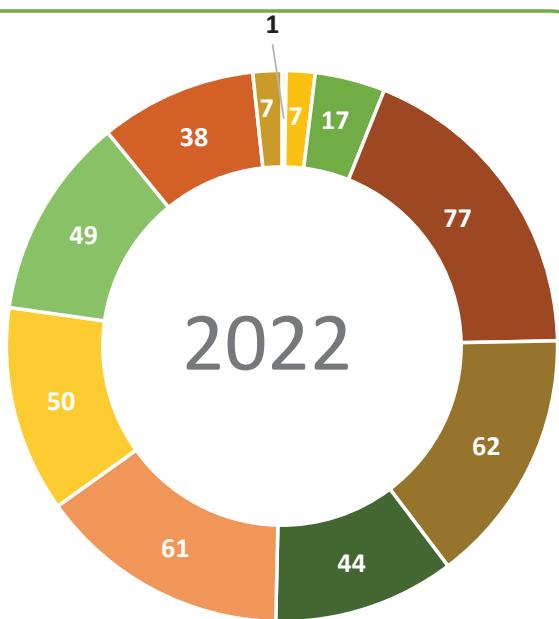
■ Vorfahrt ■ Geschwindigkeit ■ Fehler beim Abbiegen ■ Alkohol/Drogen ■ Fehler beim Überholen



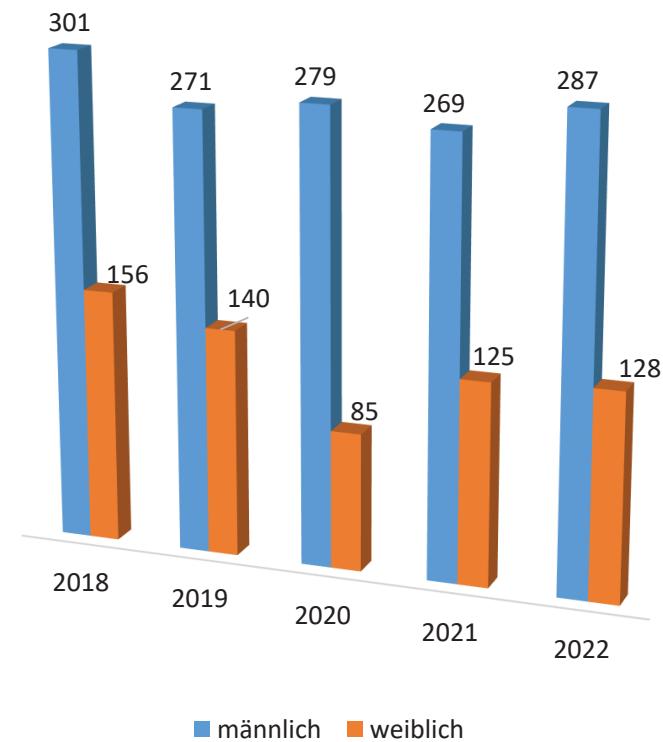
Verkehrsunfälle mit Schwerstverletzten
PI Emsland / Grafschaft Bentheim



- Hauptverursacher Alter
- unter 6
 - 6-14 Jahre
 - 15-17 Jahre
 - 18-24 Jahre
 - 25-34 Jahre
 - 35-44 Jahre
 - 45-54 Jahre
 - 55-64 Jahre
 - 65-74 Jahre
 - 75-84 Jahre
 - 85-94 Jahre



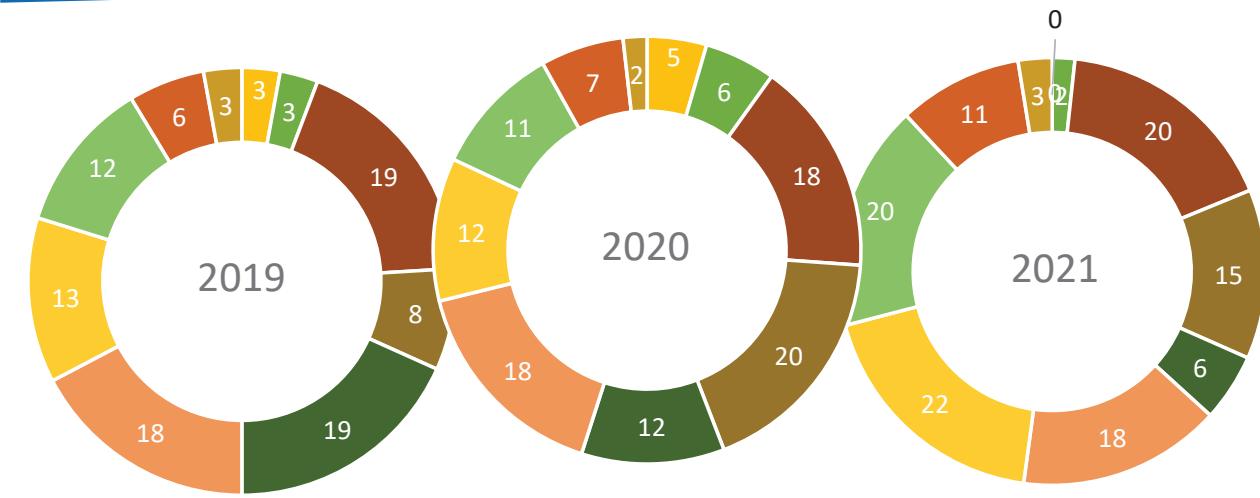
Hauptverursacher Verkehrsunfall mit Schwerstverletzten - nach Geschlecht



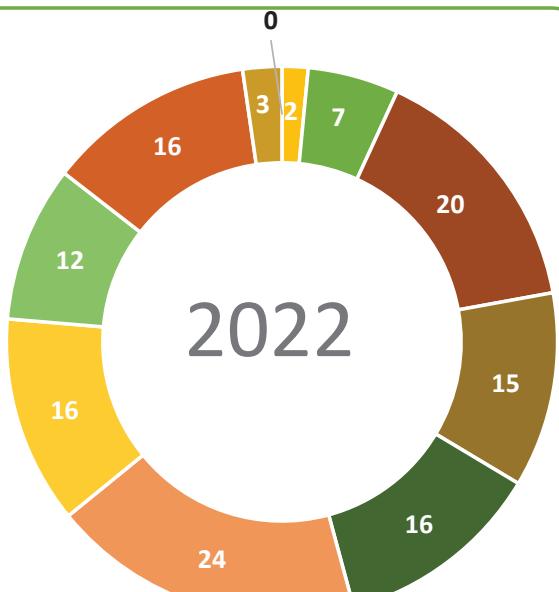
Auf die Darstellung des Geschlechts „divers“ wird verzichtet, da der Wert je dargestelltem Jahr bei „0“ liegt.



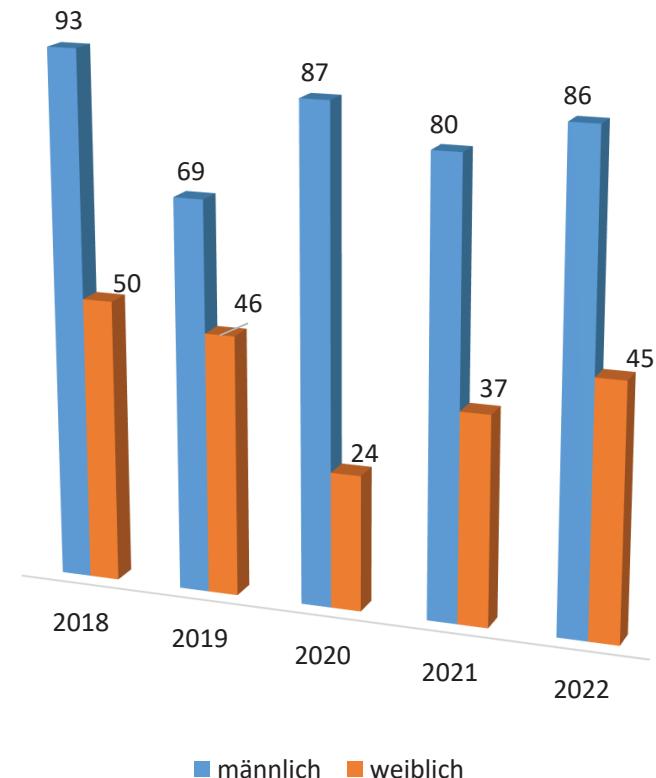
Verkehrsunfälle mit Schwerstverletzten Grafschaft Bentheim



- Hauptverursacher Alter**
- unter 6
 - 6-14 Jahre
 - 15-17 Jahre
 - 18-24 Jahre
 - 25-34 Jahre
 - 35-44 Jahre
 - 45-54 Jahre
 - 55-64 Jahre
 - 65-74 Jahre
 - 75-84 Jahre
 - 85-94 Jahre



Hauptverursacher Verkehrsunfall mit Schwerstverletzten - nach Geschlecht



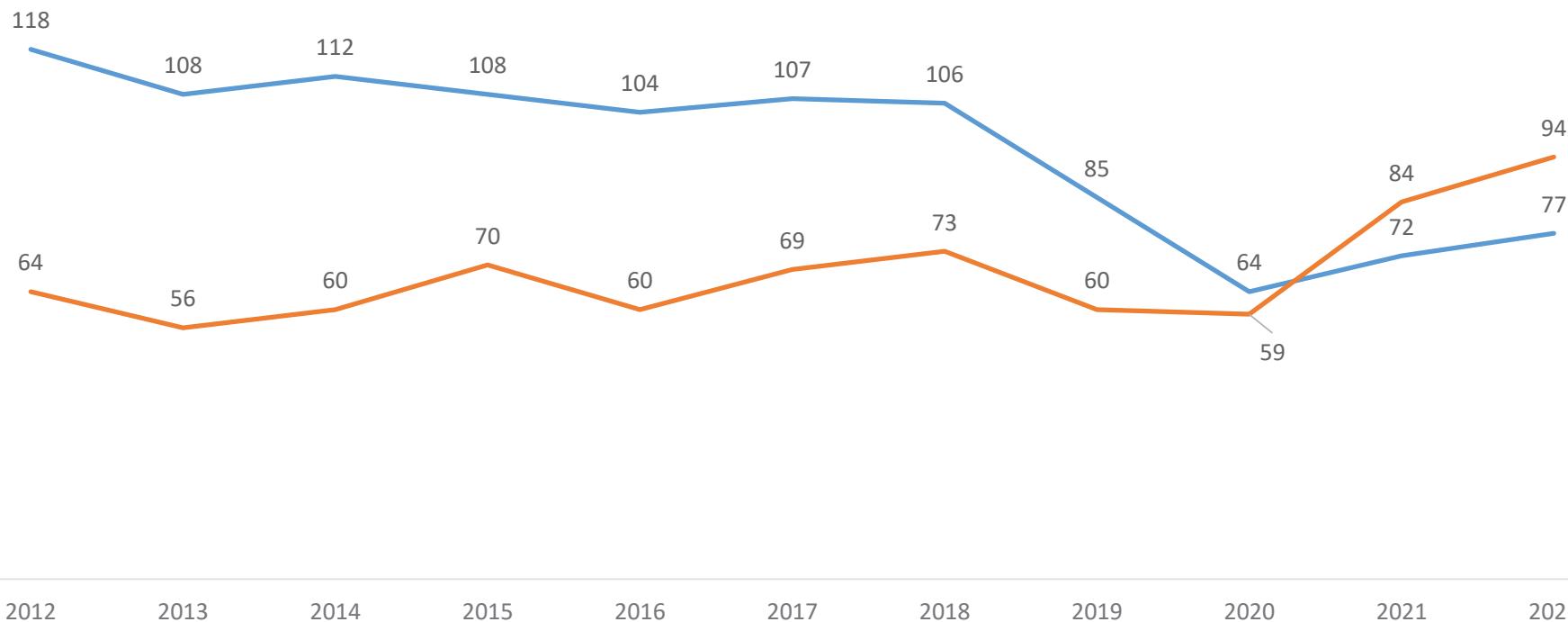
Auf die Darstellung des Geschlechts „divers“ wird verzichtet, da der Wert je dargestelltem Jahr bei „0“ liegt.



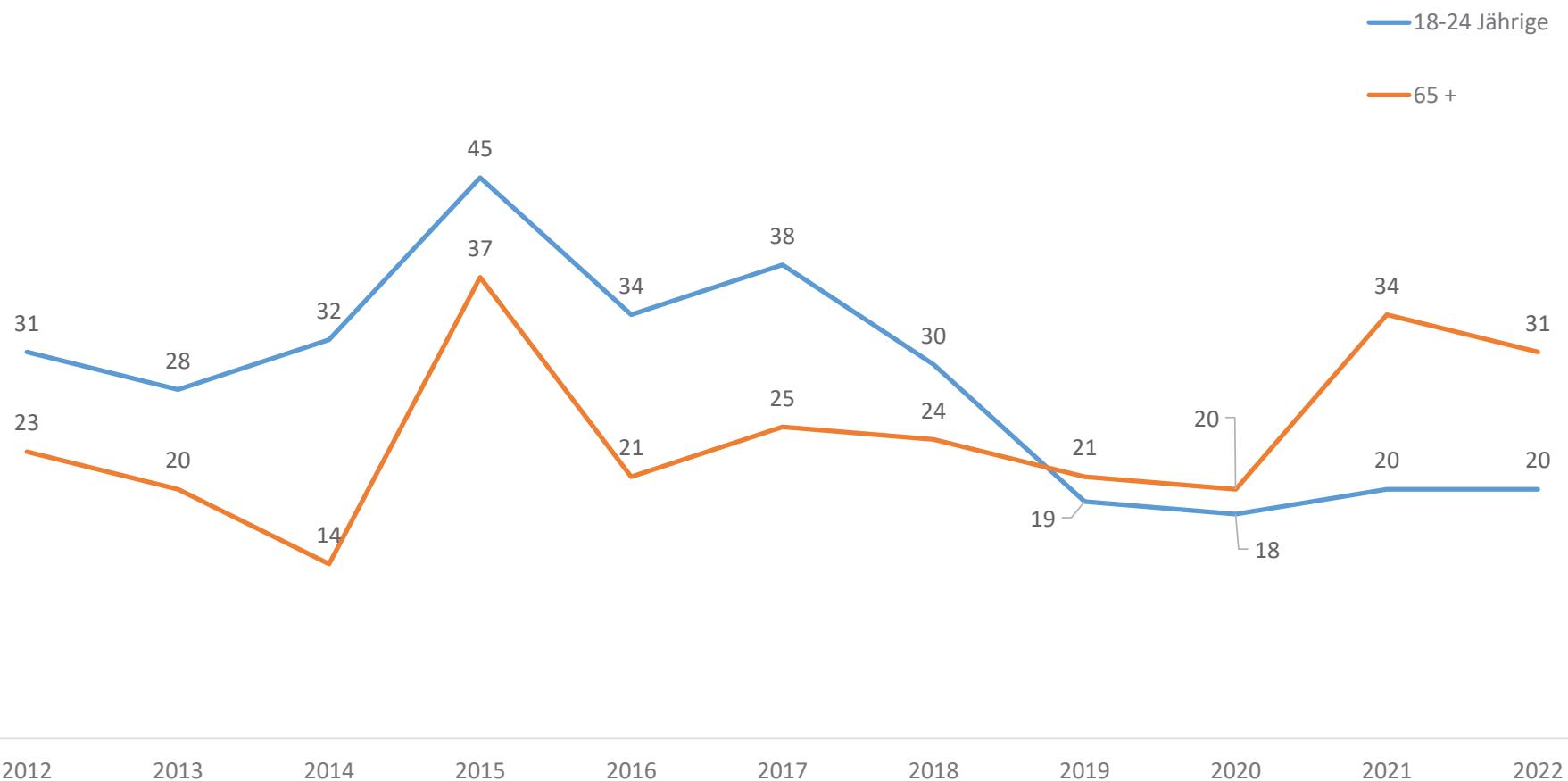
Hauptverursacher von Verkehrsunfällen
mit Schwerverletzten/Tödlichen
PI Emsland / Grafschaft Bentheim

— 18-24 Jährige

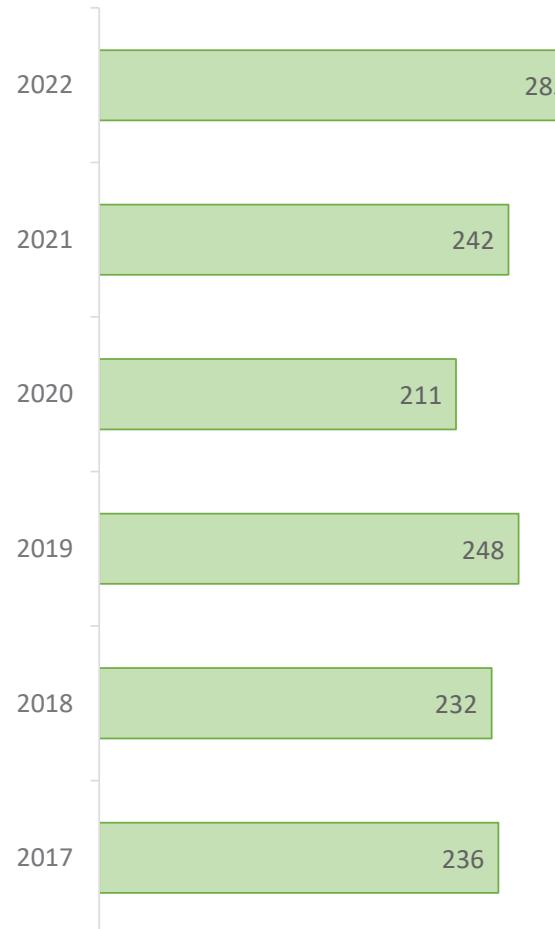
— 65 +



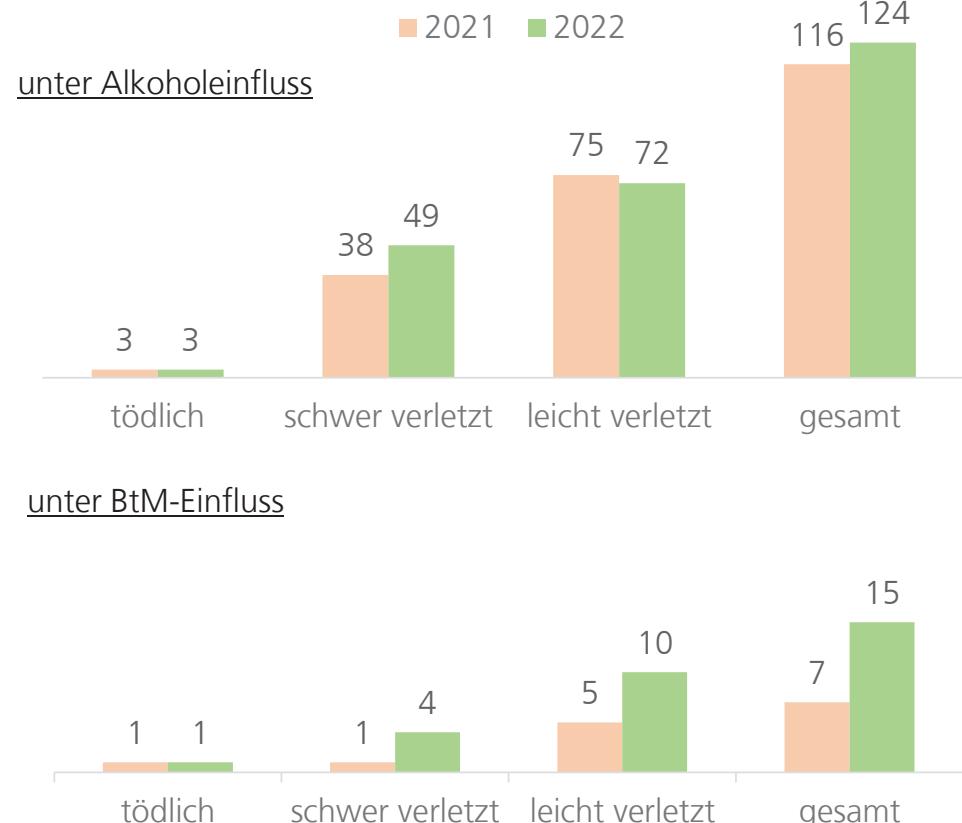
Hauptverursacher von Verkehrsunfällen
mit Schwerverletzten/Tödlichen
Grafschaft Bentheim



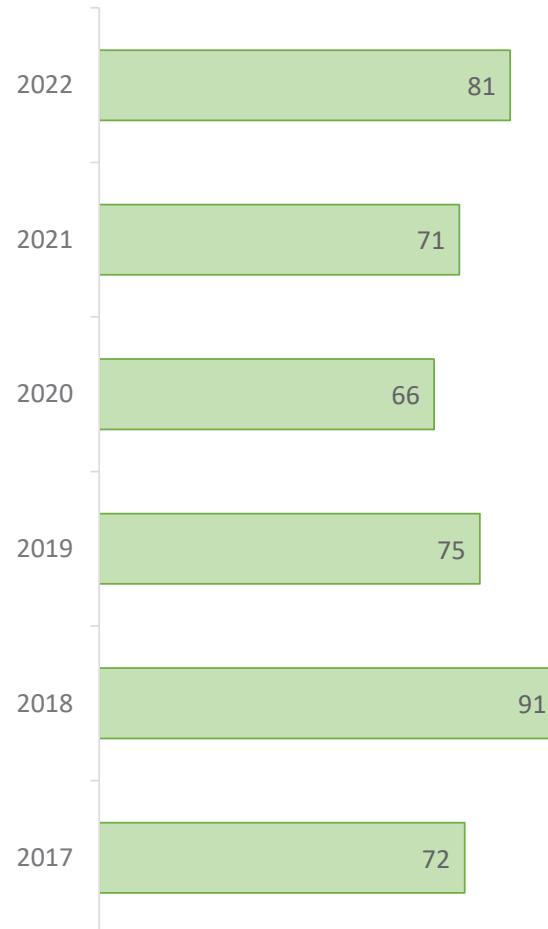
Unfälle unter Alkohol und Drogen gesamt:



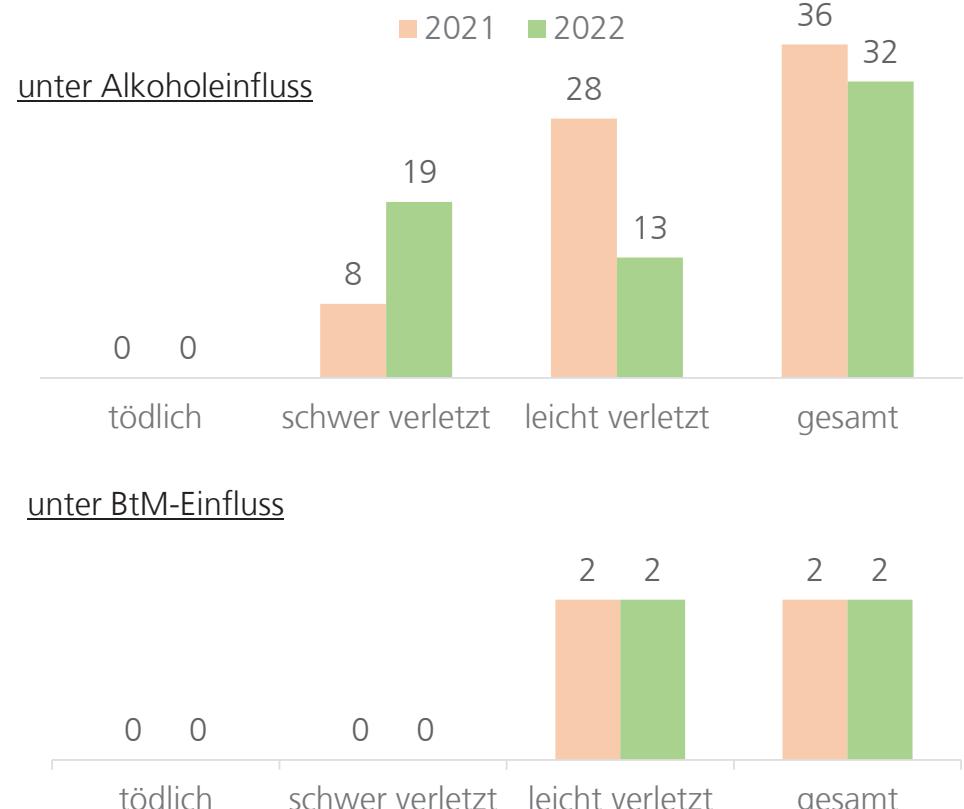
Vergleich 2021/2022



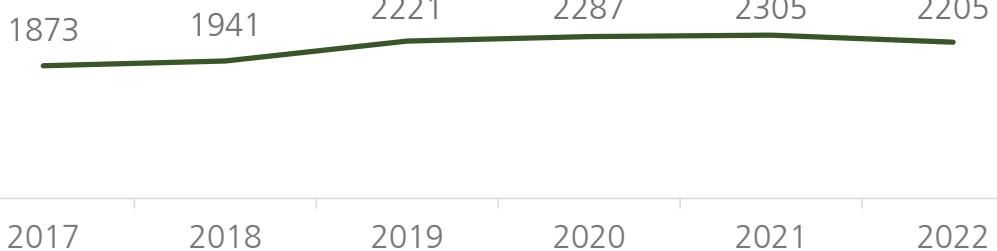
Unfälle unter Alkohol und Drogen gesamt:



Vergleich 2021/2022



Wildunfälle



Baumunfälle



Motorradunfälle



Verkehrsunfallfluchten

Anzahl
insgesamt

42,1

2.222

39,39

2.318

42,49

2.392

41,97

2.101

42,8

2.081

43,11

2.148

AQ Verkehrs-
unfallflucht in %



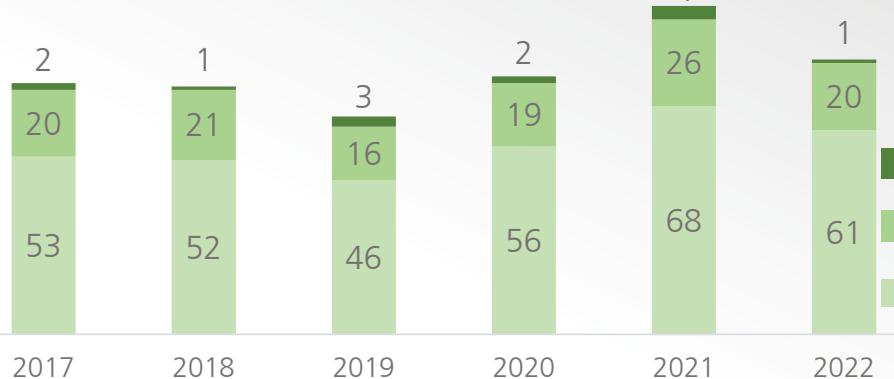
VU gesamt (BAB 30 + 31)



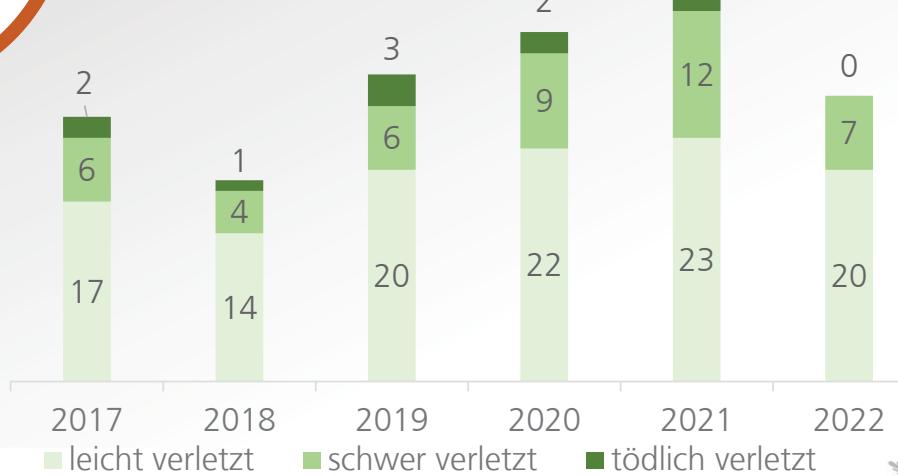
VU gesamt mit Lkw >3,5 t



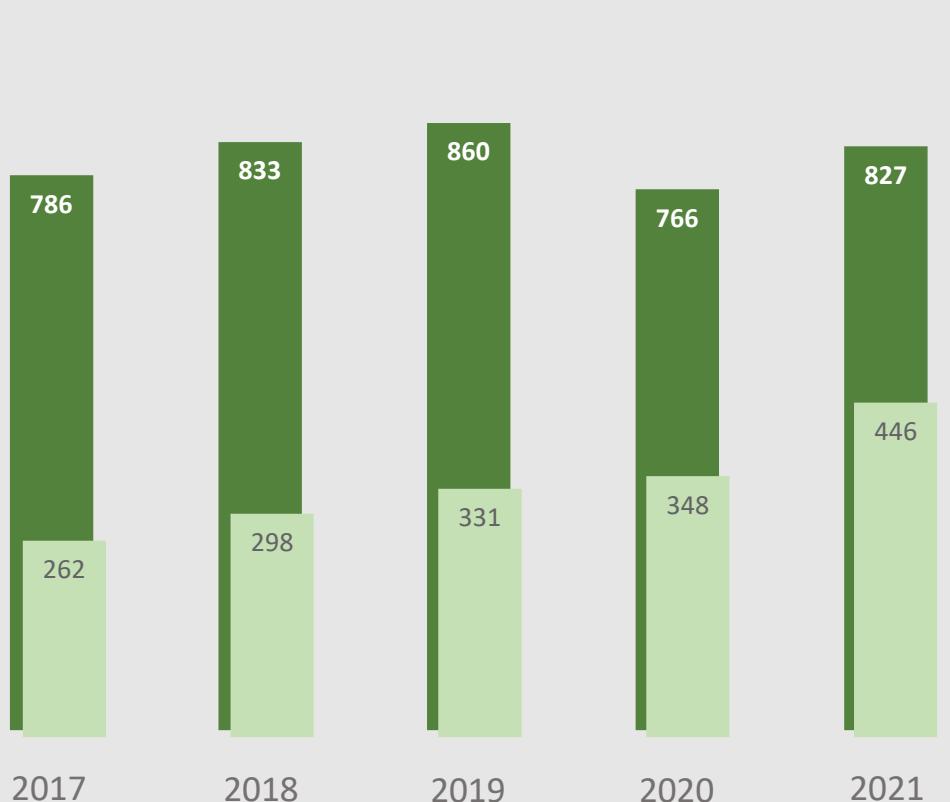
VU mit Verletzten (BAB 30 + 31)



VU mit Verletzten mit Lkw >3,5 t



Verkehrsunfälle mit Fahrrad, Pedelec (bis 25 km/h) und E-Bike (bis 45 km/h)



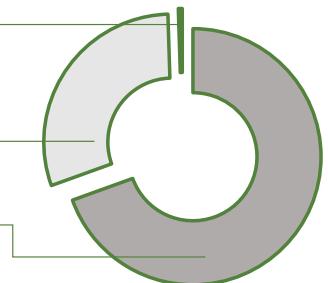
■ Anzahl Unfälle gesamt
■ Anzahl Unfälle
Hauptverursacher Fahrrad-,
Pedelec- oder E-Bike-
Fahrer

Der Anteil der
Verursachung
von Unfällen
durch Fahrrad-,
Pedelec- und E-
Bike-Fahrenden
liegt bei **49 %**

Verkehrsbeteiligung 2022

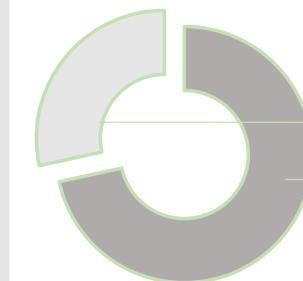
Beteiligung Zweirad bei Unfällen gesamt:

E-Bike: 5
Pedelec: 304
Fahrrad: 704

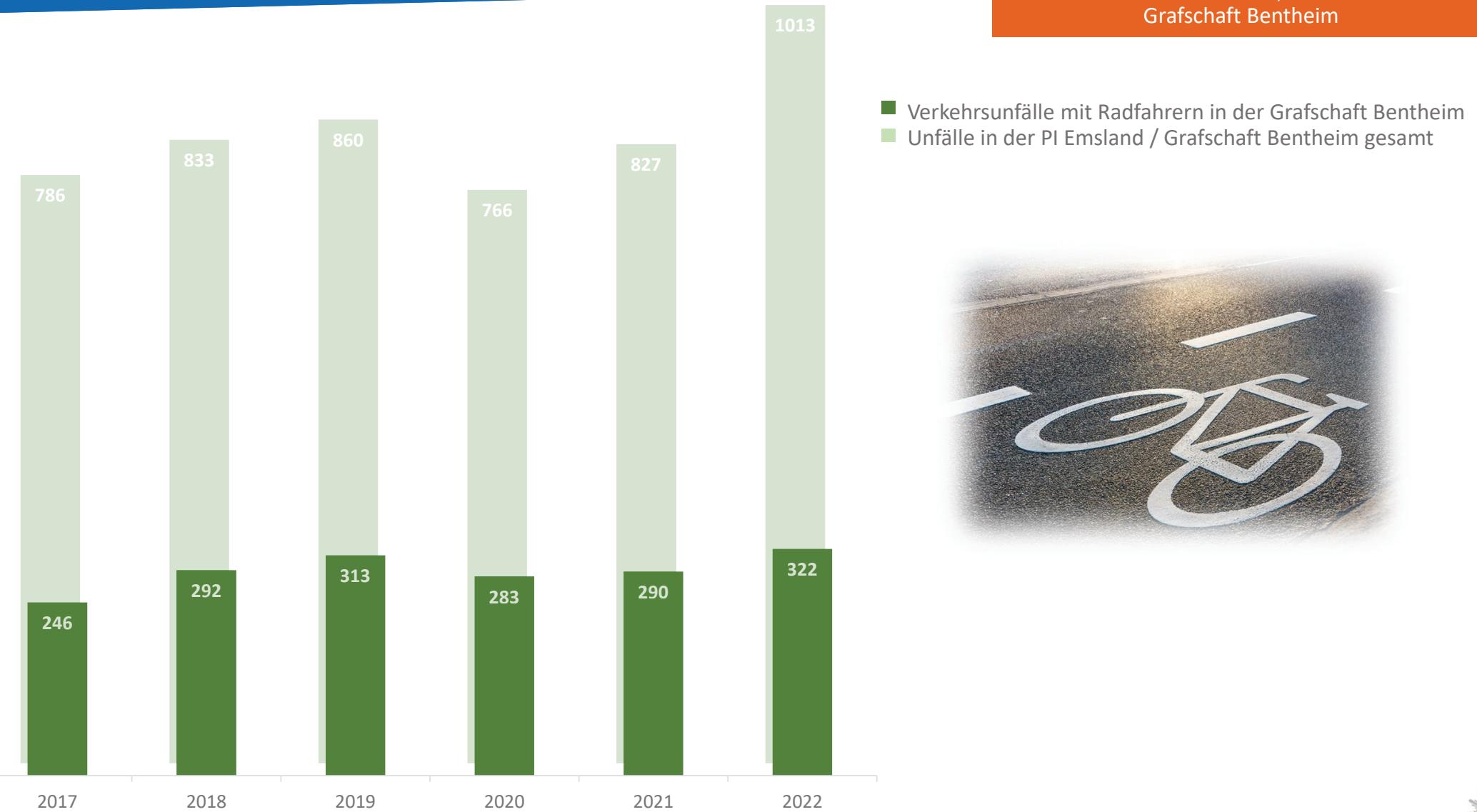


Beteiligung bei Unfällen mit Zweirad als
Verursacher:

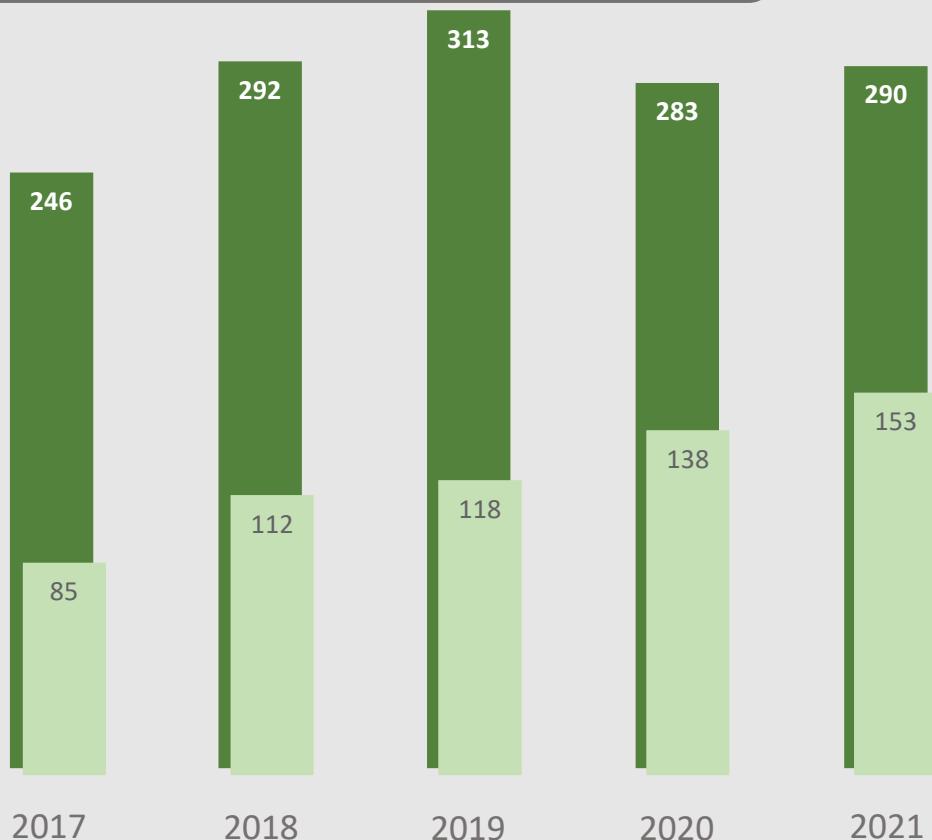
Pedelec: 142
Fahrrad: 358



Verkehrsunfälle mit Fahrrad, Pedelec und E-Bike Grafschaft Bentheim



Verkehrsunfälle mit Fahrrad, Pedelec (bis 25 km/h) und E-Bike (bis 45 km/h)



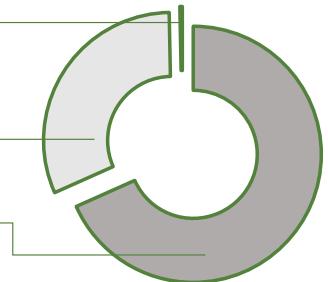
- Anzahl Unfälle gesamt
- Anzahl Unfälle Hauptverursacher Fahrrad-, Pedelec- oder E-Bike-Fahrer

Der Anteil der Verursachung von Unfällen durch Fahrrad-, Pedelec- und E-Bike-Fahrenden liegt bei **48 %**

Verkehrsbeteiligung 2022

Beteiligung Zweirad bei Unfällen gesamt:

E-Bike: 1
Pedelec: 101
Fahrrad: 220



Beteiligung bei Unfällen mit Zweirad als Verursacher:

Pedelec: 91
Fahrrad: 111



**Schwere Verkehrsunfälle mit Fahrrad, Pedelec und E-Bike
PI Emsland / Grafschaft Bentheim**

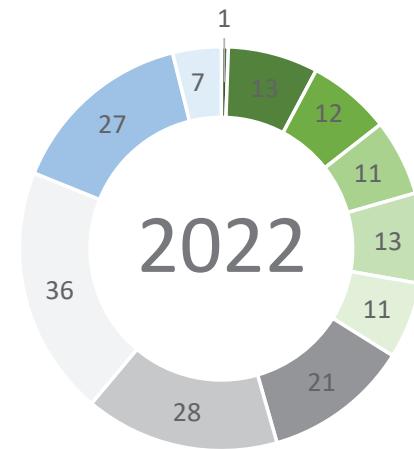
**Schwere Verkehrsunfälle mit Fahrrad,
Pedelec (bis 25 km/h) und E-Bike (bis
45 km/h)**



■ Unfälle mit Toten
■ Unfälle mit Schwerverletzten

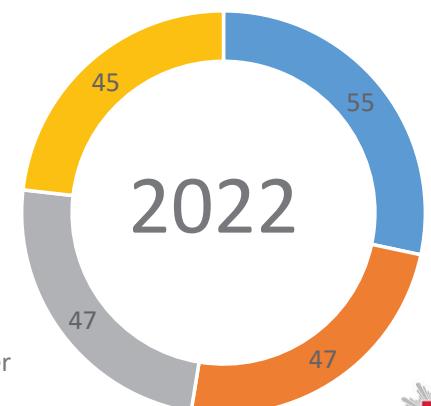
Hauptverursacher Alter

- unter 6 Jahre
- 6-14 Jahre
- 15-17 Jahre
- 18-24 Jahre
- 25-34 Jahre
- 35-44 Jahre
- 45-54 Jahre
- 55-64 Jahre
- 65-74 Jahre
- 75-84 Jahre
- 85-94 Jahre



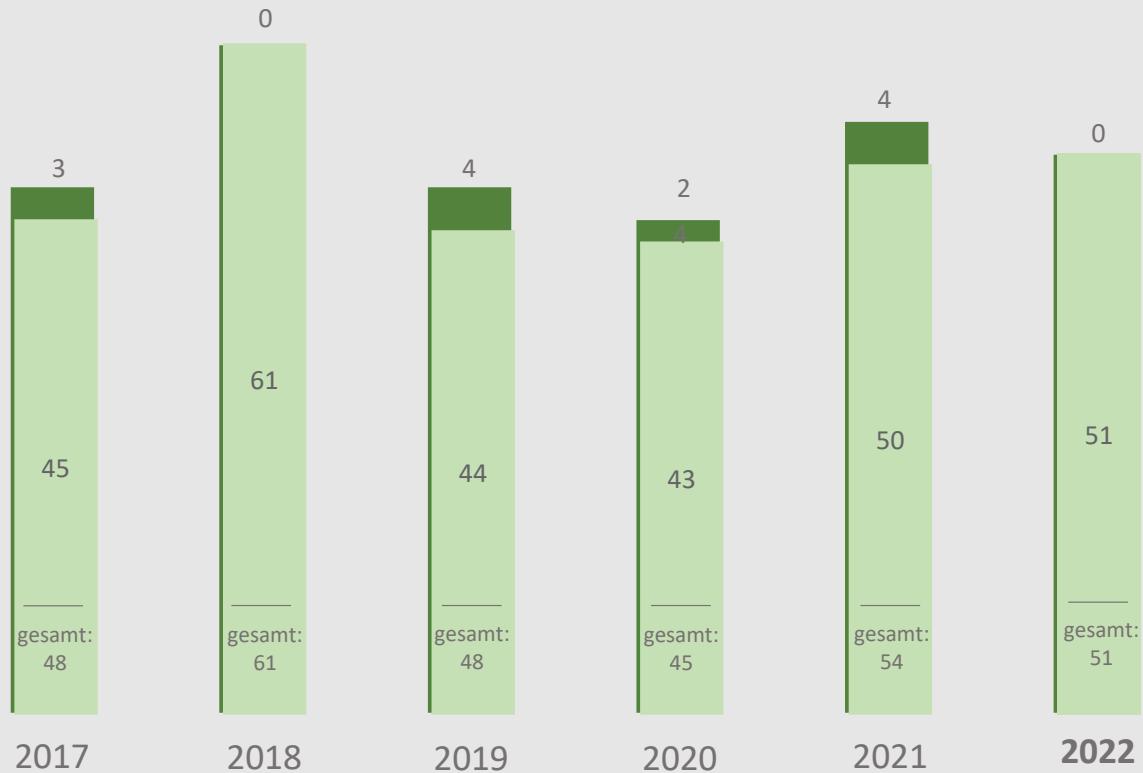
Hauptunfallursache

- Alkoholeinfluss
- Verstoß Rechtsfahrbegott
- Geschwindigkeit
- Nichtbeachten der Vorfahrt



Schwere Verkehrsunfälle mit Fahrrad, Pedelec und E-Bike
Grafschaft Bentheim

Schwere Verkehrsunfälle mit Fahrrad,
Pedelec (bis 25 km/h) und E-Bike (bis
45 km/h)



■ Unfälle mit Toten
■ Unfälle mit Schwerverletzten

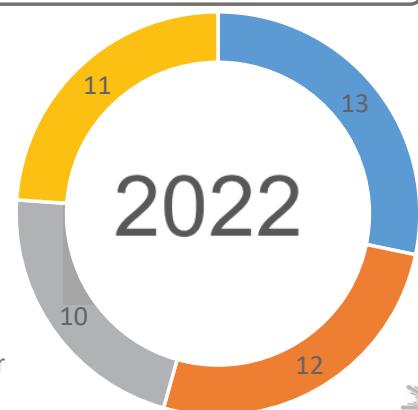
Hauptverursacher Alter

- unter 6 Jahre
- 6-14 Jahre
- 15-17 Jahre
- 18-24 Jahre
- 25-34 Jahre
- 35-44 Jahre
- 45-54 Jahre
- 55-64 Jahre
- 65-74 Jahre
- 75-84 Jahre
- 85-94 Jahre



Hauptunfallursache

- Alkoholeinfluss
- Verstoß Rechtsfahrbegbot
- Geschwindigkeit
- Nichtbeachten der Vorfahrt



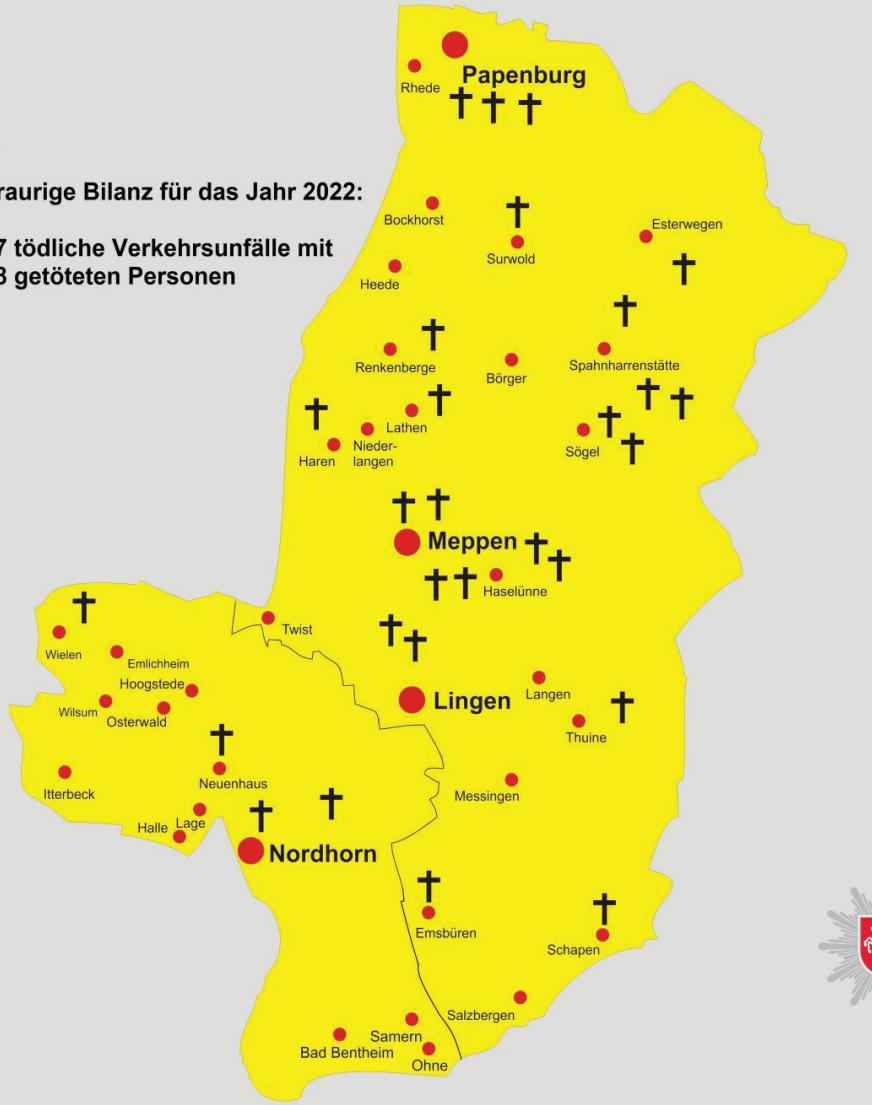
- Verkehrsunfallopferberatung der PI Emsland / Grafschaft Bentheim besteht seit 2018 und ist einzigartig in Niedersachsen
- Kontaktaufnahme zu den „Opfern“ tödlicher Verkehrsunfälle
 - Beratung hinsichtlich:
 - Ablauf des Straf-/Zivilverfahrens
 - Abfrage/Meldung an Versicherungen
 - Hinzuziehung eines Rehamanagements
 - Trauerangebote
 - Psychologische Betreuung in Traumaambulanz/Psychologische Beratungsstelle
 - Infos zu Wegeunfällen
- in den Jahren 2018-2022 fanden insgesamt 214 Beratungsgespräche statt





Traurige Bilanz für das Jahr 2022:

27 tödliche Verkehrsunfälle mit
28 getöteten Personen



Das Grundsatzziel:

Reduzierung der Anzahl der im Straßenverkehr
getöteten oder lebensgefährlich verletzten Personen

Maßnahmen zur Umsetzung des Ziels:

Durchführung von Verkehrskontrollen an Unfallorten von tödlichen
oder schweren Verkehrsunfällen in Kooperation zwischen



POLIZEIINSPEKTION
EMSLAND/
GRAFSCHAFT BENTHEIM



die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim



- Ablauf der Kontrollen
- Resonanz Kontrollen 2022



Geschwindigkeitsüberwachungsstrecken (65 Strecken)

Kriterien

- Zeitraum: 01.01.2018 – 31.12.2022
- Unfälle mit Toten und Schwerverletzten
- Außerhalb geschlossener Ortschaften
- Unfalltypen: Abbiegeunfälle, Einbiegen-/Kreuzen-Unfälle, Überschreiten-Unfälle, Unfälle im Längsverkehr



- ✓ Problemorientierung!
- ✓ Interdisziplinärer Ansatz (Eingabe Cloud)
- ✓ Automatisierte fortlaufende Auswertung

GÜ-typisierte VU auf GÜ-Strecken	2018	2019	2020	2021	2022	gesamt
Unfall mit Getöteten	11	8	9	9	9	46
Unfall mit Schwerverletzten	126	116	103	96	84	525
Gesamt	137	124	112	105	93	571

